Wójt Gminy Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
98-200 Sieradz

RG.6220.5.10.2018

Sieradz, 11 lipca 2018 roku

DECYZJA 4/2018

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postepowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, reprezentowanego przez Pana Józefa Borkiewicza.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce i budowie mostu na Kanale Tyczyńskim wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Chojne.

uzasadnienie

W dniu 26 kwietnia 2018 roku, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu reprezentowany przez Pana Józefa Borkiewicza wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce i budowie mostu na Kanale Tyczyńskim wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Chojne".

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 3 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) rozbiórka i budowa mostu na Kanale Tyczyńskim należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

A zatem w dniu 9 maja 2018 roku, pismem znak: RG.6220.5.1.2018 Wójt Gminy Sieradz wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradz.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy ooś tut. organ wystąpił w dniu 10 maja 2018 r. pismem znak:RG.6220.5.3.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, z prośbą o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbiórce i budowie nowego mostu na Kanale Tyczyńskim wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Chojne. Do pisma dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. Powyższe wystąpienie wypełniło zatem wymagania formalne stawiane w art. 64 ust. 2 ustawy ooś. oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, dołączając dokumenty wymienione w art. 64 ust. 2 ustawy ooś.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 15 maja 2018 roku, znak: PPIS.ZNS.460.101.31.2018 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 24 maja 2018 r. (data wpływu 25 maja 2018 roku) znak: WOOŚ.4220.319.2018.MGa wyraził opinię iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Pismem z dnia 5 czerwca 2018 r (data wpływu: 8 czerwca 2018 r.) znak: PO.ZZŚ.5.435.189.2018.JW Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów Wójt Gminy Sieradz uznał, że **nie ma potrzeby przeprowadzać oceny oddziaływania na**

środowisko i sporządzać raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, argumentując to do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu usytuowanego nad Kanałem Tyczyńskim (rzeka Kobylanka) w ciągu drogi powiatowej nr 1708E (klasa drogi Z) w miejscowości Chojne oraz przebudowę fragmentu drogi dojazdowej (ul. Sieradzka) po obydwu stronach mostu na łącznym odcinku ok. 800 m, poprzez poszerzenie jezdni (z szerokości 4,0 m do 5,5 m), wymianę nawierzchni i wykonanie poboczy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w km 5+045 Kanału Tyczyńskiego oraz w km 4+194 drogi powiatowej nr 1708E prowadzącej z Sieradza przez Wiechucice, Chojnę, Ligotę, Witów do Burzenina w gminie Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie.

Projektowany most wykonany będzie w miejscu istniejącego mostu na działce o nr ewid. 129 obręb 7 Sieradz - gmina, która jest własnością Powiatu Sieradzkiego. Most jest usytuowany poza terenem zabudowanym, tj. poza centrum miejscowości Chojnę. Objęty przebudową fragment drogi powiatowej znajduje się również na działce nr 129 obręb Chojnę.

Istniejący obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, nie jest wyposażony w chodniki dla ruchu pieszego, a jego wyposażenie nie spełnia obowiązujących norm i standardów bezpieczeństwa.

Zakres budowy nowego obiektu mostowego wraz z fragmentem drogi dojazdowej przewidzianej do przebudowy nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego oraz nie spowoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmieni sposobu użytkowania obiektu.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu nie ma zlokalizowanych budynków mieszkalnych. Najbliższa zabudowa mieszkalna i gospodarcza znajduje się w odległości ok. 110 m od mostu, po lewej stronie drogi dojazdowej w kierunku wsi Chojnę ul. Sieradzka natomiast na odcinku drogi (ul. Sieradzka) objętym przebudową, najbliższe budynki mieszkalne znajdują się 13 m i 40 m od prasa drogowego.

Kanał Tyczyński w okolicy mostu przebiega w korycie uregulowanym - ziemnym. Skarpy porośnięte są pospolitą roślinnością trawiastą wodolubną, która umacnia brzegi i zabezpiecza przed erozją i osiadaniem. Woda w korycie kanału, z uwagi na niewielkie spadki terenu, przepływa w sposób spokojny. Koryto kanału - skarpy pod istniejącym mostem są umocnione elementami betonowymi, dno piaszczyste.

Na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi, głównie na granicy pasa drogowego, rosną pojedyncze drzewa (stare topole, klony, rubinie akacjowe) oraz krzewy (głównie lilak) jednak w związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji betonowej. Konstrukcja nośna wykonana jest z prefabrykowanych belek żelbetowych typu "Gromnik" ułożonych na przyczółkach. Przyczółki to typowe palościanki wykonywane na przełomie lat 70 i 80 ubiegłego wieku. Parametry istniejącego mostu wynoszą: długość mostu - 6,16 m, długość mostu ze skrzydełkami - 9,1.

Projektowany w miejscu istniejącego mostu nowy most będzie jednoprzęsłowy, żelbetowy posadowiony na palach żelbetowych wierconych. Ustrój nośny mostu stanowić będzie 10 belek sprężonych o grubości 0,19 m, w rozstawie 0,90 m współpracujących z żelbetową płytą pomostu. Izolację płyty ustroju nośnego zaprojektowano z papy termozgrzewalnej.

Na obiekcie przewiduje się wykonanie kapy chodnikowej i opaski bezpieczeństwa z betonu zbrojonego stalą, z deską gzymsową polimerobetonową o wysokości 65 cm. Podstawowe parametry techniczne nowego obiektu mostowego:

- długość obiektu (pomostu) - 6,16 m,
- całkowita szerokość ustroju niosącego - 9,70 m,
- szerokość jezdni na moście - 6,00 m,
- szerokość chodnika na moście - 2,60 m,
- szerokość opaski bezpieczeństwa - 1,10 m,

- klasa obciążeń - klasa „B" wg PN-85/S - 10030,
- posadowienie - na palach wierconych o 1,0 m ,
- dylatacje - bitumiczne,
- światło poziome mostu - 4,90 m,
- rzędna dna Kanału Tyczyńskiego w osi mostu - 132,80 m n.p.m.,
- rzędna spodu konstrukcji w osi mostu - 135,50 m n.p.m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego:

- most drogowy - istniejący - 56,43 m^2, nowy most - 59,75 m^2
- dojazdy wraz z poboczami - obecnie ~ 3200 m^2 - po przebudowie ~ 5200,0 m^2,
- całkowita powierzchnia inwestycji ~ 5260,0 m^2

Droga dojazdowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,00 m. Przebudowa drogi realizowana będzie na długości łącznej ok. 800,0 m (tj. ok. 483 m i 317 m od osi mostu w obu kierunkach) do nowej szerokości szerokość jezdni 5, 50 m oraz budowę poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m. Przewiduje się również poszerzenie drogi na łukach.

Skarpy i dno koryta rzeki Kobylanka zwanej obecnie Kanałem Tyczyńskim w obrębie mostu, w granicach pasa drogowego (około 14, 0 m) zostaną wyprofilowane i umocnione. Skarpy umocnione będą materacami gabionowymi grubości 20,0 cm ułożonymi na geowłókninie 300gr/m^2. Pochylenie skarpy 1:1 i opaska 75 cm. Dno Kanału Tyczyńskiego zostanie umocnione narzutem kamiennym gr. 30 cm, ułożonym również na geowłókninie 300 gr/m^2. Szerokość umocnionego dna zostanie wpisana w istniejące koryto kanału. Stożki i skarpy nasypu drogowego zostaną umocnione kostką betonową grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Umocnione skarpy z kostki obramowane zostanie obrzeżami betonowymi 8 x 30cm.

Rozbiórka istniejącego mostu będzie wykonana metodą mechaniczną przy użyciu tradycyjnych sprawnych technicznie narzędzi i maszyn. Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń w postaci podwieszanych szczelnych pomostów i podestów zabezpieczających, w celu zabezpieczenia koryta Kanału Tyczyńskiego przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki.

Przy prowadzeniu prac budowlanych należy wykorzystać i przekształcić elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

1) Należy zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
2) Na etapie budowy zachować przepływ w cieku (jeżeli taki występuje w sposób naturalny w środowisku, tj. nie występuje susza i naturalny zanik wody płynącej).
3) Na etapie realizacji zastosować odpowiednie zabezpieczenia prac rozbiórkowych oraz montażowych w taki sposób, aby do istniejącego środowiska (tj. do cieku oraz na przyległy teren) nie przedostały się odpady budowlane.
4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5) Prace w obrębie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Prace zaleca się prowadzić poza okresem migracji płazów, tj. poza terminami od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października. W przypadku konieczności realizacji inwestycji w okresie wiosennych i jesiennych wędrówek płazów, w trakcie prowadzenia wykopów należy zabezpieczyć je przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt.

6) W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142).
7) Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
8) Plac budowy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać i zutylizować rozlane płyny.
9) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
10) Prace budowlane prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00, w szczególności w najbliższym położeniu względem zabudowy mieszkaniowej.
11) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu. Odpady powstające na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno-organizacyjne, wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zmniejszające ryzyko negatywnego oddziaływania robót budowlanych na obszar ww. cieku wodnego. Realizacja przedsięwzięcia zapewni ciągłość ekosystemu cieku oraz możliwość przemieszczania się zwierząt dziko żyjących.

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych jak i na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe spływać będą powierzchniowo na pobocza i tereny przyległe. Przy właściwym użytkowaniu terenu budowy wody opadowe nie będą wywierać negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Bezpośrednio do wód powierzchniowych - Kanału Tyczyńskiego mogą wpływać ściekiem korytkowym minimalne ilości wód opadowych jedynie z powierzchni mostu, ich zanieczyszczenie będzie znikome.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy mostu oraz odbudowy dojazdów będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: kruszywa naturalne i łamane, beton asfaltowy, elementy prefabrykowane, stal. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Materiały potrzebne do wykonania przedsięwzięcia będą dostarczane na bieżąco na plac budowy, w miarę zapotrzebowania. Eksploatacja przedsięwzięcia może ewentualnie wymagać jedynie

niewielkich ilości materiałów, surowców oraz energii niezbędnych do zimowego utrzymania nawierzchni oraz bieżących prac utrzymaniowych.

Zaplecze budowy planowanego przedsięwzięcia usytuowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej nr 1708E, stanowiących dojazdy do przebudowywanego mostu, w odpowiedniej odległości od koryta rzeki.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym florę, faunę, siedliska. Na etapie funkcjonowania potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury mostowej i drogowej oraz prowadzonych prac ziemnych. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie powstające w fazie budowy i użytkowania mostu i drogi odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy - unieszkodliwieniu. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.

Zakłada się. że odpady z grupy 17, w postaci pozyskanego kruszywa z podbudowy drogi, sfrezowanego asfaltu, czy pozyskanych mas ziemnych będą wykorzystane na budowie (np. utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym, kruszywem lub wyrównanie skarp - masami ziemnymi). Nadmiar zostanie wywieziony poza teren przedsięwzięcia.

Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do zbiorników przenośnych toalet i odbierane przez podmioty posiadające stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki ściekowej.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia, w związku z użytkowaniem mostu i drogi, źródłem emisji będą poruszające się pojazdy. Jednakże, zrealizowanie inwestycji upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia ww. uciążliwości, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo dla użytkowników ruchu. Nastąpi także zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu, co łącznie wpłynie na poprawę stanu środowiska na analizowanym obszarze. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z uwagi na rodzaj i niewielką skalę inwestycji oraz mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływań na etapie realizacji, stosunkowo krótki okres trwania budowy, a także brak znaczących, istotnych oddziaływań i emisji na etapie użytkowania przedsięwzięcia można stwierdzić, że z punktu widzenia

klimatu, jako zjawiska globalnego wpływ, jaki będzie wywierać przedmiotowa inwestycja na ten komponent nie będzie znaczący.

Przedmiotowy obiekt mostowy oraz droga są zlokalizowane w granicach Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie istniejącego mostu, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jego parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowy obiekt mostowy z jezdnią o nawierzchni twardej aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci estetyki krajobrazu. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów zlokalizowane w pobliżu inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są także następujące formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki- w obszarze,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 0,7 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Strefa krawędziowa doliny rzeki Warty - w odległości ok. 3,77 km,
- Rezerwat przyrody Półboru - w odległości ok. 6,1 km,
- Rezerwat przyrody Korzeń - w odległości ok. 7,8 km,

Ponadto najbliżej położonym obszarem należącymi do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021 w odległości ok. 11,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, znaczną odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedmiotowy obiekt mostowy znajduje się na cieku wodnym, który na analizowanym terenie może stanowić korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie ograniczy jego funkcjonalności. Poza tym, obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek oraz strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od obszarów górskich oraz mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, woj. łódzkim.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie leśnym.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie

planowanego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń wymogów jakości środowiska na terenie i poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Sieradz na rok 2016 wynosi 58 os/km^2.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą stosunkowo niewielkie i będą miały zasięg lokalny. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W niniejszej opinii wskazano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację potencjalnych oddziaływań i uciążliwości.

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu., Plac Wojewódzki 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Sieradz, w terminie 14 tu dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 roku II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzania oceny na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjn0-budowlanego.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku poz.1405 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydal decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, ze aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydanie decyzji. Przepisy art. 155 Kodeksu postepowania administracyjnego stosuje się odpowiednio

z zastrzeżeniem, ze zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została ona przeniesiona.

6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

WÓJT
Jarosław Kaźmierczak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu reprezentowany przez Pana Józefa Borkiewicza – Biuro Projektowe „WEKTOR" ul. Sieradzka 13, 98-220 Zduńska Wola
2. A.a

Pozostałe strony postępowania administracyjnego (powyżej 20) poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Sieradz i na tablicy ogłoszeń w Siedzibie Urzędu Gminy Sieradz.

Wójt Gminy Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
98-200 Sieradz

Załącznik nr 1

Do decyzji nr 4/2018 Wójta Gminy Sieradz
z dnia 11 lipca 2018 roku
znak: RG.6220.5.10.2018

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu usytuowanego nad Kanałem Tyczyńskim (rzeka Kobylanka) w ciągu drogi powiatowej nr 1708E (klasa drogi Z) w miejscowości Chojne oraz przebudowę fragmentu drogi dojazdowej (ul. Sieradzka) po obydwu stronach mostu na łącznym odcinku ok. 800 m, poprzez poszerzenie jezdni (z szerokości 4,0 m do 5,5 m), wymianę nawierzchni i wykonanie poboczy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w km 5+045 Kanału Tyczyńskiego oraz w km 4+194 drogi powiatowej nr 1708E prowadzącej z Sieradza przez Wiechucice, Chojnę, Ligotę, Witów do Burzenina w gminie Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie.

Projektowany most wykonany będzie w miejscu istniejącego mostu na działce o nr ewid. 129 obręb 7 Sieradz - gmina, która jest własnością Powiatu Sieradzkiego. Most jest usytuowany poza terenem zabudowanym, tj. poza centrum miejscowości Chojnę. Objęty przebudową fragment drogi powiatowej znajduje się również na działce nr 129 obręb Chojnę.

Istniejący obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, nie jest wyposażony w chodniki dla ruchu pieszego, a jego wyposażenie nie spełnia obowiązujących norm i standardów bezpieczeństwa.

Zakres budowy nowego obiektu mostowego wraz z fragmentem drogi dojazdowej przewidzianej do przebudowy nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego oraz nie spowoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmieni sposobu użytkowania obiektu.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu nie ma zlokalizowanych budynków mieszkalnych. Najbliższa zabudowa mieszkalna i gospodarcza znajduje się w odległości ok. 110 m od mostu, po lewej stronie drogi dojazdowej w kierunku wsi Chojnę ul. Sieradzka natomiast na odcinku drogi (ul. Sieradzka) objętym przebudową, najbliższe budynki mieszkalne znajdują się 13 m i 40 m od prasa drogowego.

Kanał Tyczyński w okolicy mostu przebiega w korycie uregulowanym - ziemnym. Skarpy porośnięte są pospolitą roślinnością trawiastą wodolubną, która umacnia brzegi i zabezpiecza przed erozją i osiadaniem. Woda w korycie kanału, z uwagi na niewielkie spadki terenu, przepływa w sposób spokojny. Koryto kanału - skarpy pod istniejącym mostem są umocnione elementami betonowymi, dno piaszczyste.

Na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi, głównie na granicy pasa drogowego, rosną pojedyncze drzewa (stare topole, klony, rubinie akacjowe) oraz krzewy (głównie lilak) jednak w związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji betonowej. Konstrukcja nośna wykonana jest z prefabrykowanych belek żelbetowych typu "Gromnik" ułożonych na przyczółkach. Przyczółki to typowe palościanki wykonywane na przełomie lat 70 i 80 ubiegłego wieku. Parametry istniejącego mostu wynoszą: długość mostu - 6,16 m, długość mostu ze skrzydełkami - 9,1.

Projektowany w miejscu istniejącego mostu nowy most będzie jednoprzęsłowy, żelbetowy posadowiony na palach żelbetowych wierconych. Ustrój nośny mostu stanowić będzie 10 belek sprężonych o grubości 0,19 m, w rozstawie 0,90 m współpracujących z żelbetową płytą pomostu. Izolację płyty ustroju nośnego zaprojektowano z papy termozgrzewalnej.

Na obiekcie przewiduje się wykonanie kapy chodnikowej i opaski bezpieczeństwa z betonu zbrojonego stalą, z deską gzymsową polimerobetonową o wysokości 65 cm. Podstawowe parametry techniczne nowego obiektu mostowego:

- długość obiektu (pomostu) - 6, 1 6 m,
- całkowita szerokość ustroju niosącego - 9,70 m ,
- szerokość jezdni na moście - 6,00 m,
- szerokość chodnika na moście - 2,60 m,
- szerokość opaski bezpieczeństwa - 1, 1 0 m,
- klasa obciążeń - klasa „B" wg PN-85/S - 10030,
- posadowienie - na palach wierconych o 1,0 m ,
- dylatacje - bitumiczne,
- światło poziome mostu - 4,90 m,
- rzędna dna Kanału Tyczyńskiego w osi mostu - 132,80 m n.p.m.,
- rzędna spodu konstrukcji w osi mostu - 135,50 m n.p.m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego:

- most drogowy - istniejący - 56,43 m^2, nowy most - 59,75 m^2
- dojazdy wraz z poboczami - obecnie ~ 3200 m^2 - po przebudowie ~ 5200,0 m^2,
- całkowita powierzchnia inwestycji ~ 5260,0 m^2

Droga dojazdowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,00 m. Przebudowa drogi realizowana będzie na długości łącznej ok. 800,0 m (tj. ok. 483 m i 317 m od osi mostu w obu kierunkach) do nowej szerokości szerokość jezdni 5, 50 m oraz budowę poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m. Przewiduje się również poszerzenie drogi na łukach.

Skarpy i dno koryta rzeki Kobylanka zwanej obecnie Kanałem Tyczyńskim w obrębie mostu, w granicach pasa drogowego (około 14, 0 m) zostaną wyprofilowane i umocnione. Skarpy umocnione będą materacami gabionowymi grubości 20,0 cm ułożonymi na geowłókninie 300gr/m^2. Pochylenie skarpy 1:1 i opaska 75 cm. Dno Kanału Tyczyńskiego zostanie umocnione narzutem kamiennym gr. 30 cm, ułożonym również na geowłókninie 300 gr/m^2. Szerokość umocnionego dna zostanie wpisana w istniejące koryto kanału. Stożki i skarpy nasypu drogowego zostaną umocnione kostką betonową grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Umocnione skarpy z kostki obramowane zostanie obrzeżami betonowymi 8 x 30cm.

Rozbiórka istniejącego mostu będzie wykonana metodą mechaniczną przy użyciu tradycyjnych sprawnych technicznie narzędzi i maszyn. Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń w postaci podwieszanych szczelnych pomostów i podestów zabezpieczających, w celu zabezpieczenia koryta Kanału Tyczyńskiego przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki.

Przedmiotowy obiekt mostowy oraz droga są zlokalizowane w granicach Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie istniejącego mostu, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jego parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowy obiekt mostowy z jezdnią o nawierzchni twardej aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci estetyki krajobrazu. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów zlokalizowane w pobliżu inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są także następujące formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki- w obszarze,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 0,7 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Strefa krawędziowa doliny rzeki Warty - w odległości ok. 3,77 km,
- Rezerwat przyrody Półboru - w odległości ok. 6,1 km,
- Rezerwat przyrody Korzeń - w odległości ok. 7,8 km,

Ponadto najbliżej położonym obszarem należącymi do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021 w odległości ok. 11,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, znaczną odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedmiotowy obiekt mostowy znajduje się na cieku wodnym, który na analizowanym terenie może stanowić korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie ograniczy jego funkcjonalności. Poza tym, obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

WÓJT

Jarosław Kaźmierczak