

Znak: RG.6220.17.2021

DECYZJA 10/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zmianami) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247, ze zmianami) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Sieradz, ul Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz (wniosek z dnia 04.11.2021 r.), w imieniu której działa, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”.**
- II. Określam warunki i wymagania o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w sposób bezkolizyjny z drzewami i krzewami (bez wycinki drzew i krzewów).
 2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
 3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
8. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
10. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno - gruntowego.
11. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. Stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
14. Odpady niebezpieczne należy czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowych odpadów niebezpiecznych, na szczelnym podłożu oraz systematycznie wywozić.

- 15 Odpady inne niż niebezpieczne w fazie budowy, czasowo magazynować np. na utwardzonym podłożu, w zamykanych pojemnikach/ kontenerach lub selektywnie na wydzielonym stanowisku i zagospodarowywać lub sukcesywnie usuwać z terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 04.11.2021 r. Gmina Sieradz, ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz, w imieniu której działa, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zamierzenie wnioskodawcy należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sieradz w dniu 08.11.2021 r. pismem znak: RG.6220.17.2021 wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”. O powyższym poinformowano strony pismem znak: RG.6220.17.2021 oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urząd Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbrówka i Kuśnie.

Następnie, działając na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 *ustawy ooś*, pismem z dnia 09.11.2021 r. znak: RG.6220.17.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o opinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O powyższym poinformowano strony pismem znak: RG.6220.17.2021 oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urząd Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbrówka i Kuśnie.

W dniu 19.04.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 15.11.2021 r. znak: PPIS.ZNS.460.287.102.2021 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

W dniu 19.11.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.998.2021.PMa z dnia 19.11.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

W dniu 25.11.2021 r. pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.645.1.2021.AC z dnia 25.11.2021 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu zwrócił się z prośbą o ponowną kwalifikację planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 26.11.2021 r. pismem znak: RG.6220.17.2021 Wójt Gminy Sieradz dokonał uzupełnienia we wskazanym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.645.2021.AC z dnia 07.12.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 07.12.2021 r.)

nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, wskazał natomiast konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Sieradz – działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa - pismem z dnia 14.12.2021 r. znak: RG.6220.17.2021 zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”. O powyższym poinformowano strony pismem znak: RG.6220.17.2021 oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urząd Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbrówka i Kuśnie. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag.

Reasumując, po przeprowadzeniu analizy dostarczonych przez inwestorów dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Sieradz uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 114255E na odcinku Kuśnie-Dąbrówka o długości 1,375 km w gminie Sieradz, pow. sieradzki, woj. łódzkie na odcinku o długości do 1375 m (od końca nawierzchni bitumicznej wiaduktu nad drogą S8 do krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1725E Sieradz-Lipno). Na tym odcinku droga przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Dąbrówka oraz tereny rolnicze z bardzo rzadkim zalesieniem. Poddawana przebudowie droga ma kategorię D – droga gminna. Obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z tłucznia kamiennego o szerokości ok. 4 m i nieutwardzone pobocza (ziemne lub żwirowe). Nawierzchnia posiada liczne ubytki, krawędzie jezdni są poszarpane. Rowy odwadniające drogę są bardzo wypłycone, zamulone i nie spełniają swojej roli odwodnienia pasa drogowego. Odcinek drogi objęty projektem przebudowy posiada na całej długości przekrój szlakowy. Pas drogowy jest bardzo zróżnicowany i ma szerokość od 10 m do 30 m. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, powstają zastoiska wodne. Ogólny stan drogi oceniany jest jako bardzo zły, co wpływa na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników i generowanie większego hałasu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. na działkach o nr ewid. 270/1, 94/3, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz. Powierzchnia pasa drogowego poddawanego przebudowie wynosi ok.0,93 ha. Znajduje się wśród zabudowy wiejskiej, pól, zalesień i łąk, w odległości co najmniej 176 m od koryta rzeki Żegliny. Droga charakteryzuje się stosunkowo małym natężeniem ruchu. Teren inwestycyjny to działki drogowe o łącznej powierzchni ok. 9300 m². Przebudowa będzie obejmowała jezdnię utwardzoną bitumicznie oraz pobocza ziemne. Pozostała powierzchnia to przewidziane do odmulenia i wzmocnienia rowy przydrożne. Powierzchnię biologicznie czynną stanowią rowy i skarpy (ok. 25 % całkowitej powierzchni pasa przebudowywanej drogi).

Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni na tych poszerzeniach oraz nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i

wykorzystania terenu. Do wykonania wzmocnienia nawierzchni oraz poboczy zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

Na odcinku od km 0+736 do km 1+332,80 zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m oddzielony od jezdni krawężnikiem. Droga posiada jedno skrzyżowanie i 11 załamań osi. W dziewięciu załamaniach zaprojektowano łuki poziome. Włączenie do drogi powiatowej pozostawiono jako istniejące, z korektą łuków włączenia $R=12m$. W km 0+326 występuje przepust o średnicy 60cm w stanie bardzo dobrym (nie przewiduje się remontu przepustu). Droga posiada jedno skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+107.

Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 5 m i 5,5 m;
- ułożenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej na długości ok. 600m od przystanku PKS do drogi powiatowej;
- utwardzenie nawierzchni zjazdów kostką betonową wraz z remontem przepustów pod zjazdami;
- odmulenie i oczyszczenie oraz umocnienie rowów przydrożnych płytami betonowymi ażurowymi,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR-1,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m poza terenem zabudowanym, 5,00 -5,50 m w terenie zabudowanym,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość chodnika –2,00 m,

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Po zakończeniu budowy przewiduje się odprowadzać wody opadowe tak jak dotychczas, na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów otwartych.

Na odcinku drogi objętej projektem nie przewiduje się wycinki drzew. W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Plac budowy i zaplecze zostanie wykonane oszczędnie gospodarując terenem, dążąc jednocześnie do maksymalnej obsługi placu budowy w oparciu o istniejące drogi. Zaplecze

będzie wyposażone w szczelne, bezodpływowe sanitariaty dla potrzeb pracowników budowy. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w pobliżu terenów leśnych i chronionych. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum, a czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową. Na terenie budowy i na jej zapleczu będzie utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: beton asfaltowy (ok. 2180 Mg, w tym asfalt 120 Mg), chudy beton (ok. 514 m³), cement z piaskiem (ok. 450 m³), kostka betonowa (ok. 125 m³), prefabrykaty betonowe (ok. 75 cm³), rury PEHD (250 mb). Woda wykorzystana zostanie w ilości ok. 23 m³ do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji (ok. 500 litrów).

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich

magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po zakończeniu budowy przewiduje się odprowadzać wody opadowe tak jak dotychczas, na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów otwartych. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok. 2,8 km od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zbiornik Jeziorsko PLB 100002 (ok. 9,7 km od przedsięwzięcia). Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci

obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Co istotne, przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką drzew. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Sieradz, dla której gęstość zaludnienia wynosi 59 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- 1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Sieradz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona ma również prawo do zrzeczenia się odwołania, w wyniku czego decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.**
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. IIOZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani

decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 283.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu *nie* wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

.....
(podpis osoby pełniącej funkcję
organu lub osoby upoważnionej)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1.
2. A.a.

Pozostałe strony postępowania (powyżej 10) zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *o oś*

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, ul. P.O.W. 52, 98-200 Sieradz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 10/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19.01.2022 r. znak: RG.6220.17.2021 dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Nr 114255E Kuśnie – Dąbrówka (działki o nr ewid. 270/1, 94/4, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz, pow. sieradzki)”.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej Nr 114255E na odcinku Kuśnie-Dąbrówka o długości 1,375 km w gminie Sieradz, pow. sieradzki, woj. łódzkie na odcinku o długości do 1375 m (od końca nawierzchni bitumicznej wiaduktu nad drogą S8 do krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1725E Sieradz-Lipno). Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. na działkach o nr ewid. 270/1, 94/3, 126, 156/3 i 293 obręb Dąbrówka, gm. Sieradz. Powierzchnia pasa drogowego poddawanego przebudowie wynosi ok.0,93 ha. Teren inwestycyjny to działki drogowe o łącznej powierzchni ok. 9300 m². Przebudowa będzie obejmowała jezdnię utwardzoną bitumicznie oraz pobocza ziemne. Pozostała powierzchnia to przewidziane do odmulenia i wzmocnienia rowy przydrożne. Powierzchnię biologicznie czynną stanowią rowy i skarpy (ok. 25 % całkowitej powierzchni pasa przebudowywanej drogi).

Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni na tych poszerzeniach oraz nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Do wykonania wzmocnienia nawierzchni oraz poboczy zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

Na odcinku od km 0+736 do km 1+332,80 zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m oddzielony od jezdni krawężnikiem. Droga posiada jedno skrzyżowanie i 11 załamań osi. W dziewięciu załamaniach zaprojektowano łuki poziome. Włączenie do drogi powiatowej pozostawiono jako istniejące, z korektą łuków włączenia R=12m. W km 0+326 występuje przepust o średnicy 60cm w stanie bardzo dobrym (nie przewiduje się remontu przepustu). Droga posiada jedno skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+107.

Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 5 m i 5,5 m;
- ułożenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej na długości ok. 600m od przystanku PKS do drogi powiatowej;
- utwardzenie nawierzchni zjazdów kostką betonową wraz z remontem przepustów pod zjazdami;
- odmulenie i oczyszczenie oraz umocnienie rowów przydrożnych płytami betonowymi ażurowymi,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR-1,

- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m poza terenem zabudowanym, 5,00 -5,50 m w terenie zabudowanym,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość chodnika –2,00 m,

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).