

Znak: RG.6220.9.2020

DECYZJA Nr 10/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach
po przeprowadzonej ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, ze zmianami) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt 34 i § 3 ust. 1 pkt 35 pierwszego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 10.12.2020 r. (wpłynął do urzędu w dniu 14.12.2020 r.) firmy NEST Spółka z o. o. Paweł Leń, z siedzibą w imieniu której działa Pełnomocnik – Pani Barbara Rogozińska, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko – działki nr ewid.: 567, 570, 573 obręb Kłocko, gm. Sieradz, pow. sieradzki”

ORZĘKAM

- I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko – działki nr ewid.: 567, 570, 573 obręb Kłocko, gm. Sieradz, pow. sieradzki” i jednocześnie:**

1. Określam:

1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko gm. Sieradz na działkach nr 567, 570 i 573 obręb Kłocko, dotychczas użytkowanych rolniczo.

Działki inwestycyjne o łącznej powierzchni 0,7232 ha zlokalizowane są przy drodze krajowej nr 14 Sieradz – Złoczew w miejscowości Kłocko, w pobliżu skrzyżowania z drogą ekspresową S8.

W projektowanej stacji tankowania paliw planuje się zapewnić obsługę ok. 20 samochodów ciężarowych, 20 samochodów dostawczych, 25 samochodów osobowych ON, 30 samochodów osobowych Pb 95 i 30 samochodów osobowych LPG na dobę.

Przewidywany zakres świadczonych usług na stacji obejmować będzie dystrybucję paliw płynnych i LPG oraz sprzedaż artykułów ogólnospożywczych, akcesoriów, drobnych części zamiennych do samochodów oraz olejów i smarów w opakowaniach detalicznych.

Stacja pracować będzie w systemie całodobowym. Przewidywana roczna wielkość sprzedaży paliw będzie na następującym poziomie:

- ON ok. 800 tys. litrów rocznie;
- benzyna ok. 500 tys. litrów rocznie;

- LPG ok. 110 m³ rocznie.

Stacja zlokalizowana będzie z dala od zabudowy wsi w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 14 oraz niedaleko drogi ekspresowej S8.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Działki, na których zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie sąsiadują obecnie:

- od strony północnej – z drogą wewnętrzną, a za nią z obwodnicą Sieradza łączącą drogę ekspresową S8 z drogą krajową nr 12;
- od strony południowej – z drogą wewnętrzną, a za nią z polami uprawnymi;
- od strony wschodniej – z drogą wewnętrzną, za którą znajduje się skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 i obwodnicy Sieradza (rondo);
- od strony zachodniej – z polami uprawnymi.

Najbliżej położone zabudowania mieszkaniowe znajdują się w odległości ok. 250 m na kierunku północno-wschodnim oraz ok. 400 m na kierunku południowo-zachodnim.

Działki inwestycyjne użytkowane są obecnie rolniczo. Jak wskazano w raporcie stacja paliw powstanie na całej powierzchni działek. Na terenie stacji znajdować się będą następujące obiekty: budynek obsługi stacji o pow. ok. 300 m², parkingi i chodniki, stanowiska tankowania paliw zadaszone wiatą z płytą szczelną o powierzchni ok. 230 m², stanowisko z odkurzaczem samochodowym i kompresorem, miejsca postojowe dla samochodów. Kontener techniczny zajmie powierzchnie ok. 30 m², witacz ok. 25 m², 2 pylony ok. 18 m², a zbiornik odparowujący ok. 236 m².

Łączna powierzchnia utwardzeń wyniesie do 4 333,04 m². Powierzchnia utwardzona, z której wody opadowe odpływać będą do zbiornika szczelnego odparowującego poprzez separator koalescencyjny (powierzchnia stanowiska tankowania paliw i rozładunku paliw dowożonych na stację) wyniesie ok. 250 m². Z pozostałej powierzchni utwardzonej (w tym dach budynku, łącznie ok. 4 600 m²) wody opadowe i roztopowe spływać będą poprzez separator lamelowy do zbiornika odparowującego usytuowanego w granicach własności działek inwestycyjnych.

Pozostała powierzchnia działek inwestycyjnych ok. 2 059,96 m² stanowić będzie teren zielony (biologicznie czynny).

Planowana stacja paliw zaprojektowana zostanie zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosieżne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 ze zm.). Planowane do zainstalowania są stanowiska tankowania paliw z dystrybutorami oraz podziemnymi zbiornikami na paliwo, tj.: 1 zbiornik jednokomorowy o pojemności ok. 60 000 litrów na olej napędowy, 1 zbiornik trzykomorowy o pojemności ok. 50 000 litrów, w tym: komora ok. 25 000 litrów na benzynę Pb 95, komora ok. 15 000 litrów na olej napędowy, komora ok. 10 000 litrów na benzynę Pb 98, zbiornik na płyn AdBlue o pojemności ok. 10 000 litrów, zbiornik na gaz LPG o pojemności ok. 10 000 litrów. Jak wskazano w raporcie zbiorniki posiadają budowę zabezpieczającą grunt i wody przed przedostaniem się substancji do środowiska. Zbiorniki paliwowe składają się z dwóch stalowych płaszczy zabezpieczonych od zewnątrz warstwą poliuretanu. Instalacja gazowa przy stanowisku tankowania gazu LPG ze względu na warunki magazynowania gazu skroplonego jest całkowicie hermetyczna. Rurociągi przesyłu gazu płynnego ze zbiornika do dystrybutora

ułożone zostaną pod ziemią.

Dostawa paliwa odbywać się będzie typowymi autocysternami, dostosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalacje do odprowadzania oparów ze zbiorników magazynowych stacji. Uzupełnienia paliw w zbiornikach magazynowych odbywać się będą sukcesywnie, w zależności od potrzeb, uzależnionych od obrotu stacji (średnio 1 pojazd z benzyną, 1 pojazd z LPG i 3 z olejem napędowym w miesiącu).

Jak wskazano w raporcie wyposażenie zbiorników w instalację do hermetycznego przeładunku metodą „wahadła gazowego” powoduje, że powstające pary węglowodorów w czasie napełniania zbiornika są przetłaczane do autocysterny. Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta będzie przez szczelne połączenie zbiornika autocysterny ze zbiornikiem magazynowym:

Ze zbiorników magazynowych paliwo dostarczane będzie (ssane) przez pompy dystrybutorów. Bezpośrednio wydawanie paliwa odbywać się będzie przez dystrybutory wielonalewakowe do tankowania paliwa dla samochodów osobowych i dostawczych oraz dystrybutor LPG.

Place i drogi obramowane zostaną krawężnikami wystającymi. Tereny nie zajęte zabudową zostaną obsadzone zielenią niską. Stacja paliw posiadać będzie jeden wjazd i jeden wyjazd z drogi wewnętrznej gminnej. W przyszłości planuje się zorganizować wjazd i wyjazd na drogę wojewódzką. Woda z wodociągu publicznego zużywana będzie na stacji do celów socjalnych, higieniczno-sanitarnych i utrzymania czystości, a powstające ścieki będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym i wywożone do oczyszczalni ścieków (po wykonaniu kanalizacji gminnej planuje się odprowadzanie ścieków do tej kanalizacji). Ścieki ze splukiwania ciśnieniowego stanowiska tankowania paliw będą wraz z wodami opadowymi po podczyszczeniu w separatorze gromadzone w zbiorniku szczelnym otwartym odparowującym.

W fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu z pracy urządzeń i sprzętu budowlanego, emisja pyłów i gazów do atmosfery ze spalania paliw w pojazdach transportu oraz z pracy urządzeń budowlanych, emisja ścieków bytowych oraz emisja odpadów.

Emisja hałasu w fazie budowy stacji związana będzie z: wykonaniem prac przygotowawczych, wykonaniem prac ziemnych (uzbrojenie techniczne, fundamentowanie), wykonaniem prac budowlanych, wykonaniem instalacji technicznych. Głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będą pojazdy oraz urządzenia technologiczne.

Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia.

Faza budowy będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Podstawowym oddziaływaniem w fazie budowy będzie emisja związana z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów. W związku z przedstawionymi analizami, emisja substancji zanieczyszczających z terenu inwestycji w trakcie budowy nie powinna spowodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza. Podsumowując, można stwierdzić, że emisja zanieczyszczeń występująca w trakcie budowy nie będzie miała uciążliwego wpływu na stan czystości atmosfery.

Odpady powstałe w trakcie prowadzonych prac budowlanych będą przechowywane

selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zapewniający bezpieczeństwo środowiska wodno-gruntowego, a po zakończeniu etapu realizacji zostaną przekazane wyspecjalizowanej firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia do dalszego zagospodarowania. Odpady będą również chronione przed szkodliwym wpływem czynników atmosferycznych poprzez zamknięcie lub przykrycie kontenera, w którym będą się znajdowały.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady ujęte w grupie 15, 17 i 20 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), tj.: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 02 02*, 17 01 07, 17 01 82, 17 02 03, 17 04 05, 17 06 04, 17 04 07, 17 09 04 oraz 20 03 01. W fazie realizacji powstawać będą również odpady związane z serwisowaniem/konserwacją maszyn budowlanych, których wytwarzającym będzie firma wykonująca usługę naprawy/konserwacji. Będą one odebrane przez serwisanta/firmę naprawiającą sprzęt bezpośrednio po naprawie. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji będą odbierane przez wyspecjalizowany podmiot. Preferowanym sposobem zagospodarowania będzie proces odzysku. Na terenie inwestycji odpady będą przechowywane selektywnie w wyznaczonym do tego celu miejscu.

Wody z odwodnienia wykopów w fazie realizacji będą odprowadzane do wykonanego wcześniej zbiornika odparowującego z uwagi na konieczność zapewnienia zapasu wody do podlewania nawierzchni obsianej trawą bezpośrednio po zagospodarowaniu terenów zielonych. Wody zostaną повторно wykorzystane na działkach inwestycyjnych.

Podczas prowadzenia budowy Wnioskodawca maksymalnie ograniczy czas poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych. Dodatkowo zaplanowane zostaną wszelkie prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu zgodnie z harmonogramem robót, a nade wszystko wynikające z technologii prowadzenia poszczególnych prac. Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Przestrzegana będzie zasada wyłączania urządzeń, maszyn, silników w czasie przerw w pracy.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą m.in. następujące materiały i surowce, tj.:

- woda na cele bytowe ok. 0,7 m³/d;
- woda do utwardzenia betonu ok. 2,00 m³/d;
- energia elektryczna ok. 50kW/miesiąc;
- stal ok. 15 Mg;
- beton ok. 100 Mg;
- szkło ok. 0,5 Mg.

W fazie funkcjonowania projektowanej hali przewiduje się zapotrzebowanie na:

- wodę na cele socjalno-bytowe ok. 440 m³/rok,
- energię elektryczną ok. 12 MW/rok.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko emitując: zanieczyszczenia do powietrza, hałas oraz zanieczyszczenie do środowiska w postaci odpadów.

Zasadniczymi źródłami emisji zanieczyszczeń ze stacji paliw w wariantach inwestorskich będą następujące procesy: napełnianie zbiorników magazynowych oraz napełnianie zbiorników samochodów.

Szacuje się, że projektowane zbiorniki magazynowania paliw będą źródłem trzech rodzajów emisji, tj.: emisja powstająca w trakcie napełniania zbiorników tzw. „duży oddech”, emisja spowodowana dobowymi wahaniami temperatury tzw. „mały oddech” oraz emisja spowodowana nasyceniem się przestrzeni gazowej tzw. „wtórny oddech”. Z uwagi na małą amplitudę wahań temperatury (dla zbiorników podziemnych) i sporadyczność występowania

nasycenia przestrzeni zbiornika, emisja podczas tzw. „małego i wtórnego oddechu” praktycznie nie będzie występować. Emisja występująca w trakcie napełniania zbiornika tzw. "duży oddech" powstawać będzie przez wypychanie mieszaniny parowo - powietrznej przez paliwo napływające do zbiorników magazynowych i w przypadku braku hermetyzacji procesu przeładunku, emisja zanieczyszczeń odbywać będzie się przez zawory oddechowe zbiorników. Jak wskazano w raporcie wyposażenie zbiorników w instalację do hermetycznego przeładunku metodą „wahadła gazowego” spowoduje, że powstające pary węglowodorów w czasie napełniania zbiornika przetłaczane będą do autocysterny. Hermetyzacja przeładunku osiągnięta będzie poprzez szczelne, szybkozłączne połączenie przewodu spustowego i odpowietrzającego autocysterny z odpowiednimi króćcami studzienki zlewowej. Zastosowanie wyżej wymienionego rozwiązania eliminuje praktycznie w 99% emisję par węglowodorów.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami zbiorniki pojazdów są źródłem emisji par węglowodorów i benzenu w trakcie tankowania paliwa (wypychanie mieszaniny parowo - powietrznej przez napływające paliwo). Dystrybutor wyposażony zostanie w instalację do odsysania oparów, które odprowadzane będą do zbiornika magazynowego paliw. Zastosowanie wyżej wymienionego rozwiązania eliminuje blisko 90% emisji par ze zbiorników pojazdów.

W normalnych warunkach pracy wszystkie urządzenia dystrybucji gazu płynnego będą szczelne, dlatego emisja gazu do atmosfery występować będzie tylko podczas rozłączania końcówki węża nalewowego autocysterny i zaworu zbiornika magazynowego oraz w trakcie rozłączania końcówki węża dystrybutora od zbiornika samochodowego.

Silniki pojazdów będą źródłem emisji dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenku węgla, mieszaniny węglowodorów i sadzy.

W projektowanej stacji tankowania paliw planuje się zapewnić obsługę ok. 20 samochodów ciężarowych, 20 samochodów dostawczych, 25 samochodów osobowych ON, 30 samochodów osobowych Pb95 i 30 samochodów osobowych LPG na dobę.

Planuje się elektryczne ogrzewanie budynku usługowego stacji paliw wraz z ewentualnym zainstalowaniem ogniw fotowoltaicznych na dachu.

Przeprowadzone obliczenia wykazały, że emisja nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na jakość powietrza poza terenem stacji. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza.

Najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane w kierunku północno-wschodnim (m. Sieradz) i południowo-zachodnim (m. Kłocko), na których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu 50 dB dla pory dnia i 40 dB dla pory nocy.

Funkcjonowaniu przedmiotowej stacji paliw towarzyszyć będzie hałas pochodzący od ruchomych oraz stacjonarnych źródeł. Źródłem hałasu ruchomego będą przejazdy pojazdów lekkich/dostawczych (do 3,5 t) oraz pojazdów ciężkich (powyżej 3,5 t). Przyjęto, że szacowany ruch pojazdów wynosić będzie 16 pojazdów ciężkich/8h czasu odniesienia pory dnia i 2 pojazdy/1 h czasu odniesienia pory nocy oraz 40 pojazdów lekkich/8 h czasu odniesienia pory dnia i 5 pojazdów/1 h czasu odniesienia pory nocy.

Źródłami hałasu stacjonarnego na terenie przedmiotowej inwestycji będą:

- dystrybutory do 7 szt. – poziom mocy akustycznej dystrybutora przyjęto na 80 dB, a czas pracy 24 min/8 h czasu odniesienia pory dnia oraz 3 min/1 h czasu odniesienia pory noc;
- odkurzacz – poziom mocy akustycznej odkurzacza przyjęto na 85 dB, a czas pracy

60 min/8 h czasu odniesienia pory dnia i 10 min/1 h czasu odniesienia pory nocy;

- kompresor – poziom mocy akustycznej kompresora przyjęto na 85 dB, a czas pracy 60 min/8 h czasu odniesienia pory dnia oraz 10 min/1 h czasu odniesienia pory nocy;
- jednostka zewnętrzna klimatyzacji – poziom mocy akustycznej jednostki przyjęto na 80 dB, a czas pracy 8 h/8 h czasu odniesienia pory dnia oraz 1 h/1 h czasu odniesienia pory nocy;
- operacja rozładunku paliwa z cysterny – poziom mocy akustycznej operacji rozładunku przyjęto na 105 dB, a czas pracy 30 min/8 h czasu odniesienia pory dnia.

Analiza oddziaływania akustycznego przeprowadzona metodą obliczeniową, z użyciem atestowanych programów obliczeniowych i przedstawiona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji, jak również uzyskane w wyniku tej analizy mapy akustyczne terenu inwestycji oraz terenów sąsiadujących jednoznacznie wskazały, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na sąsiadujące tereny.

Eksploatacja przedsięwzięcia spowoduje powstawanie następujących rodzajów odpadów, tj.: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 07, 15 02 03, 20 03 01 oraz 20 03 03. Wszystkie odpady wytworzone na etapie użytkowania będą przekazywane do dalszego zagospodarowania firmie zewnętrznej posiadającej niezbędne zezwolenia. Ponadto w związku z eksploatacją podziemnych zbiorników na paliwo oraz separatora substancji ropopochodnych, konieczna jest i okresowa konserwacja i czyszczenie. Wiązać będzie się to z powstaniem odpadów w postaci szlamów zawierających ropę naftową lub jej produkty, które jednak bezpośrednio po wykonaniu usługi odbiera firma specjalistyczna, tj. 13 05 08* oraz 16 07 08*. Sposób postępowania z powstającymi odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Potrzeby socjalno-bytowe w zakresie zapotrzebowania na wodę personelu obsługującego stację, klientów oraz potrzeby porządkowe będą zaspokajane z wodociągu lokalnego. W związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia wytwarzane będą ścieki socjalno-bytowe oraz wody opadowe i roztopowe.

Planowana technologia nie przewiduje i nie będzie przewidywać poboru wody na cele przemysłowe i tym samym emisję jakichkolwiek ścieków przemysłowych.

Przewidywane jest zatrudnienie 8 osób (praca odbywać będzie się w systemie trzymianowym, siedem dni w tyg.). Przewidywane zapotrzebowanie na wodę do celów socjalno-bytowych dla stacji wyniesie ok. 1,23 m³/d. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w szczelnym zbiorniku podziemnym i wywożone do oczyszczalni ścieków lub ewentualnie docelowo odprowadzane do gminnej kanalizacji. Planowana pojemność zbiornika na ścieki socjalno-bytowe wyniesie 10 m³.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i dystrybucji paliw po podczyszczeniu w separatorach węglowodorów ropopochodnych odprowadzane będą do zbiornika retencyjno-odparowującego o pojemności minimalnej 240 m³ i powierzchni ok. 234 m².

Do podczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenu dystrybucji paliw służyć będzie separator koalescencyjny węglowodorów ropopochodnych z zintegrowanym osadnikiem o nominalnej przepustowości 3 l/s. Pozostała powierzchnia utwardzona będzie wyposażona w separator lamelowy o nominalnej przepustowości wynoszącej 47 l/s.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać w sposób ponadnormatywny na wody powierzchniowe. Ze względu na powyższe oraz ze względu na prowadzenie uporządkowanej gospodarki odpadami planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody w sposób

istotny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na, ani w bezpośrednim sąsiedztwie następujących terenów:

- obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,
- obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarów górskich lub leśnych,
- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarów przylegających do jezior,
- obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz występowania gatunków roślin będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, cennych siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty.

Obszar ten charakteryzuje się małą różnorodnością biologiczną. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z usunięciem drzew i krzewów. Na opisywanym terenie nie stwierdzono cennych przyrodniczo siedlisk roślin i zwierząt. Ponadto nie zaobserwowano gniazd ani siedlisk ptaków.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu (w odległości ok. 3,3 km). Najbliższy obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jezioro PLB100002 w odległości ok. 7 km.

Należy stwierdzić, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała ona znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać także na pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym i/lub międzynarodowym. Zgodnie z informacjami zawartymi w portalu mapowym <http://mapa.korytarze.pl/>, teren inwestycji zlokalizowany jest w odległości ok. 3,5 km od terenu korytarza ekologicznego Dolina Warty KPdC-22.

Należy stwierdzić, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała ona znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać także na pozostałe formy ochrony przyrody.

Na terenie inwestycji nie będą przechowywane substancje niebezpieczne w ilościach decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wymienione w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub

dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138).

Gęstość zaludnienia dla gminy Sieradz wynosi 78 os./km² w 2020 r. wg danych z Banku Danych Lokalnych GUS.

1.2. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować, bez konieczności wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac i w pobliżu trasy dojazdu do terenu budowy należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez ich wyгородzenie lub oszalowanie ich pni (oszalowanie z desek z zastosowaniem materiału amortyzującego zamocowane za pomocą drutu lub taśmy bez uszkodzania pni). Prace w pobliżu zadrzewienia należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ograniczyć do niezbędnego minimum prace i ruch ciężkiego sprzętu w strefie korzeniowej drzew (wyznaczonej rzutem korony).
3. Nie dopuszczać do długotrwałego zawodnienia wykopów, zaleca się wszelkie zastoiska wody powstałe na terenie budowy niezwłocznie likwidować, a wykopy budowlane należy kontrolować na obecność w nich zwierząt i w razie potrzeby podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia – zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
4. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie. Plac budowy należy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych wydzielić miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne.
6. Pracownikom budowlanym należy zapewnić zaplecze socjalne.
7. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu.
8. Prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego i transportu ciężkiego prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
9. Przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
10. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych, np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, przykrywanie składowisk materiałów sypkich (pyłących), itp.
11. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantujące dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej oraz zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować

oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

13. Zasilanie w wodę w fazie eksploatacji zapewnić z gminnej sieci wodociągowej. Prowadzić pomiar ujmowanej wody (z wodociągu gminnego).
14. Budynek usługowy stacji paliw ogrzewać elektrycznie.
15. Wodę wykorzystywać jedynie na potrzeby socjalno-bytowe.
16. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i dystrybucji paliw po podczyszczeniu w separatorach węglowodorów ropopochodnych odprowadzać do zbiornika retencyjno-odparowującego.
17. Ścieki socjalno-bytowe na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzać do planowanego szczelnego zbiornika bezodpływowego lub ewentualnie docelowo odprowadzać do kanalizacji.
18. Nie prowadzić procesów technologicznych powodujących emisję ścieków przemysłowych.
19. Utrzymywać urządzenia w dobrym stanie technicznym.
20. Z odpadami postępować zgodnie z ustawą o odpadach. Odpady gromadzić w warunkach uniemożliwiających szkodliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi.
21. Należy prowadzić ewidencję odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
22. Należy ograniczać prędkość pojazdów mechanicznych.
23. Dystrybutory paliwa należy wyposażyć w system odsysania oparów.
24. Wszystkie miejsca wolne od urządzeń należy obsadzić trawą i obsadzić zielenią.
25. Należy zapewnić szczelność rurociągów łączących poszczególne komory zbiorników.
26. Należy zapewnić odpowiednią organizację pracy.
27. Należy zachować wysoką kulturę pracy.

1.3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. W ramach planowanej inwestycji zaprojektować:
 - a) budynek stacji paliw o powierzchni ok. 300 m²;
 - b) zadaszoną wiatę stacji paliw o powierzchni ok. 230 m²;
 - c) kontener techniczny o powierzchni ok. 30 m²;
 - d) witacz o powierzchni ok. 25 m²;
 - e) 2 szt. pylonu o powierzchni ok. 18 m²;
 - f) zbiornik retencyjno-odparowujący o powierzchni ok. 236 m² i pojemności minimum 240 m³;
 - g) powierzchnie utwardzone o powierzchni do 4 333,04 m²;
 - h) podziemne zbiorniki na paliwo, tj.:
 - 1 zbiornik jednokomorowy o pojemności ok. 60 000 litrów na olej napędowy,

- 1 zbiornik trzykomorowy o pojemności ok. 50 000 litrów, w tym: komora ok. 25 000 litrów na benzynę Pb 95, komora ok. 15 000 litrów na olej napędowy, komora ok. 10 000 litrów na benzynę Pb 98,
 - zbiornik na płyn AdBlue o pojemności ok. 10 000 litrów,
 - zbiornik na gaz LPG o pojemności ok. 10 000 litrów.
2. Do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych zaprojektować szczelny zbiornik podziemny o pojemności 10 m³.
 3. Do podczyszczania wód opadowych i roztopowych zaprojektować separator koalescencyjny węglowodorów ropopochodnych z zintegrowanym osadnikiem o nominalnej przepustowości 3 l/s oraz separator lamelowy o nominalnej przepustowości wynoszącej 47 l/s.
 4. Zaprojektować na terenie stacji paliw produkcyjnej maksymalnie następujące źródła hałasu:
 - a) do 7 szt. dystrybutorów o poziomie mocy akustycznej do 80 dB;
 - b) odkurzacz o poziomie mocy akustycznej do 85 dB;
 - c) kompresor o poziomie mocy akustycznej do 85 dB;
 - d) jednostka zewnętrzna klimatyzacji o poziomie mocy akustycznej do 80 dB.

1.4 Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska:

Nie określa się wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowej ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

1.5 Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Jak wynika z obliczeń przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko eksploatacja instalacji nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów emisyjnych oraz standardów jakości środowiska. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania nie jest więc wymagane.

III Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 14.12.2020 r. r. firma NEST Sp. z o. o. z siedzibą
, w imieniu której działa Pełnomocnik – Pani Barbara Rogozińska, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko – działki nr ewid.: 567, 570, 573 obręb Kłocko, gm. Sieradz, pow. sieradzki”. Następnie pismem z dnia 21.12.2020 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 29.12.2020 r.) wnioskodawca dokonał uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia poprzez wskazanie kwalifikacji przedmiotowego działania.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj.: §3 ust. 1 pkt. 34 - „*instalacje do dystrybucji: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego*” oraz §3 ust. 1 pkt. 35 - „*instalacje do podziemnego magazynowania: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, d) gazów łatwopalnych, e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³*”, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane, a przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gmin Sieradz.

W dniu 23.12.2020 r. Wójt Gminy Sieradz zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym poinformował strony pismem znak: RG.6220.9.2020 oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz, Urzędu Miasta Sieradza oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kłocko.

Następnie Wójt Gminy Sieradz pismem z dnia 30.12.2020 r. znak: RG.6220.9.2020 wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień dotyczących obsługi komunikacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wezwanie, w dniu 22.01.2021 r. wnioskodawca przesłał wyjaśnienie do wystąpienia, o którym mowa w powyższym akapicie.

Następnie, działając na podstawie art. 64 ust. 2 i 3 ustawy ooś, pismem z dnia 01.02.2022 r. znak: RG.6220.9.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Sieradzu, Dyrektora Regionalnego

Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o opinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O powyższym poinformowano strony pismem znak: RG.6220.9.2020 oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz, Urzędu Miasta Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kłocko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 05.02.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 16.02.2021 r.) znak: PPIS.ZNS.460.16.6.2021 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał co powinien zawierać raport.

W dniu 18.02.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem znak: WOOS.4220.97.2021.PTa, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.85.2021.AC z dnia 25.02.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 25.02.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w treści pisma wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań niezbędnych dla ochrony środowiska. Zalecenia zgłoszone przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostały zawarte w całości w niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem z dnia 26.02.2021 r. znak: RG.6220.9.2020 organ nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ wskazał, iż raport w swoim zakresie powinien być opracowany zgodnie z art. 66 ustawy ooś.

Następnie Wójt Gminy Sieradz postanowieniem znak: RG.6220.9.2020 z dnia 18.03.2021 r. zawiesił postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania na środowisko. O powyższym strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz, Urzędu Miasta Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kłocko.

W dniu 16.04.2021 r. wpłynął do Urzędu Gminy Sieradz raport oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym postanowieniem znak: RG.6220.9.2020 z dnia 19.04.2021 r., Wójt Gminy Sieradz podjął zawieszone postępowanie oraz podał ten fakt do publicznej informacji poprzez obwieszczenie.

W ramach prowadzonego postępowania, Wójt Gminy Sieradz dnia 20.04.2021 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii i uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu. O powyższym poinformowano również strony postępowania poprzez obwieszczenie.

W dniu 20.05.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOS.4221.43.2021.KDz wystąpił do Wójta Gminy Sieradz z prośbą uzupełnienia wystąpienia o uzgodnienie warunków, poprzez przekazanie postanowienia nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego

przedsięwzięcia. Postanowienie, o którym mowa zostało przesłane pismem z dnia 25.05.2021 r. znak: RG.6220.9.2020.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie z dnia 01.06.2021 r. o znaku: WOOŚ.4221.43.2021.KDz.2 odmawiające uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, argumentując odpowiednio swoje stanowisko i uznając raport za nie spełniający wymagań art. 66 ustawy ooś.

W następstwie przedłożonego w urzędzie Aneksu do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Sieradz pismem znak: RG.6220.9.2020 z dnia 26.08.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, załączając przedłożone przez Wnioskodawcę dokumenty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 02.08.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 06.09.2021 r.) znak: PPIS.ZNS.460.223.81.2021 zaopiniował pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia, wskazując przy tym pewne zastrzeżenia.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4221.119.2021.MPr z dnia 21.09.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 22.09.2021 r.) wezwał Wójta do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W następstwie powyższego Wójt Gminy Sieradz pismem z dnia 29.09.2021 r. znak: RG.6220.9.2020 wezwał wnioskodawcę do przedłożenia stosownych wyjaśnień.

W dniu 09.11.2021 r. wpłynęło do urzędu uzupełnienie w postaci Aneksu nr 1 do raportu oddziaływania na środowisko, które pismem znak: RG.6220.9.2020 z dnia 15.11.2021 r. zostało przesłane do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 24.11.2021 r. znak: PPIS.ZNS.460.291.104.2021 podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 24.11.2021 r. znak: WOOŚ.4221.119.2021.MPr.2 zawiadomił, że dotrzymanie ustawowego terminu wydania uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest możliwe ze względu na znaczny stopień skomplikowania sprawy oraz konieczność dokładnego przeanalizowania raportu i ustalił termin wydania orzeczenia kończącego postępowanie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia do 31 stycznia 2021 r. W związku z powyższym Wójt Gminy Sieradz zawiadomił pismem z dnia 26.11.2021 r. znak: RG.6220.9.2020 strony postępowania o niezalatwieniu sprawy w terminie.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4221.119.2021.MPr.3 z dnia 30.11.2021 r. (wpłynęło do urzędu w dniu 30.11.2021 r.) po raz kolejny wezwał Wójta do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W następstwie powyższego Wójt Gminy Sieradz pismem z dnia 06.12.2021 r. znak: RG.6220.9.2020 wezwał wnioskodawcę do przedłożenia stosownych wyjaśnień.

W dniu 11.01.2022 r. wpłynęło do urzędu uzupełnienie w postaci Aneksu nr 2 do raportu oddziaływania na środowisko, które pismem znak: RG.6220.9.2020 z dnia 19.01.2022 r. zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W dniu 27.01.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4221.119.2021.MPr.4 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jej realizacji.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Sieradz – działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa - pismem z dnia 31.01.2022 r. znak: RG.6220.9.202 zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o możliwości zapoznania się z nim, zgłoszenia ewentualnych uwag w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie w formie obwieszczenia zostało również zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz, Urzędu Miasta Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kłocko. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego przeanalizowano cały materiał dowodowy zgromadzony w przedmiotowej sprawie wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, co pozwoliło na określenie oddziaływania przedsięwzięcia i potencjalnego zagrożenia dla środowiska związanego z realizacją przedsięwzięcia. Żaden z rodzajów oddziaływania wynikającego z budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku, nie przekroczy norm określonych przez przepisy ochrony środowiska pod warunkiem zastosowania określonych w niniejszej decyzji rozwiązań. Liczne uwarunkowania środowiskowe konieczne do uwzględnienia przez Inwestora na etapie projektowania, realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu zaleceń i warunków zawartych w niniejszej decyzji, nie powinna powodować zagrożeń szkodliwych dla zdrowia i życia ludzi. W wyniku zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych będą dotrzymane standardy jakości środowiska, w związku z tym, dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, systemu monitorowania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej czy analizy porealizacyjnej. Zważywszy na merytoryczną jakość dostarczonych przez Inwestora materiałów i opracowań oraz ich szczegółowość tut. organ uznał, że nie ma potrzeby ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Reasumując akta sprawy zawierają wymagane obowiązującymi przepisami dokumenty, w tym raport oddziaływania na środowisko, którego zadaniem jest określenie i ocena wpływu planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska oraz ludzi, przy uwzględnieniu przyjętych przez inwestora rozwiązań technologicznych. Uzupełnieniem postępowania była możliwość zapoznania się społeczeństwa ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym. W trakcie postępowania nie złożono żadnych uwag.

Biorąc pod uwagę analizę wniosku, raportu i opinie organów współdziałających, Wójt Gminy Sieradz jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, że po zrealizowaniu wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach i niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów ochrony środowiska.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. **Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Sieradz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona ma również prawo do zrzeczenia się odwołania, w wyniku czego decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.**
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu *nie* wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 86 ww ustawy.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Polusik
Kierownik Referatu

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby pełniącej funkcję organu lub osoby upoważnionej)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. NEST Sp. z o.o.
2. Pełnomocnik: Barbara Rogozińska
3. A.a.

Pozostałe strony postępowania administracyjnego (powyżej 10) – poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urząd Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz, Urzędu Miasta Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kłocko.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, ul. P.O.W. 52, 98-200 Sieradz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 10/2020 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.02.2022 r. znak: RG.6220.9.2020 dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko – działki nr ewid.: 567, 570, 573 obręb Kłocko, gm. Sieradz, pow. sieradzki”

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw w miejscowości Kłocko gm. Sieradz na działkach nr 567, 570 i 573 obręb Kłocko, dotychczas użytkowanych rolniczo.

Działki inwestycyjne o łącznej powierzchni 0,7232 ha zlokalizowane są przy drodze krajowej nr 14 Sieradz – Złoczew w miejscowości Kłocko, w pobliżu skrzyżowania z drogą ekspresową S8.

W projektowanej stacji tankowania paliw planuje się zapewnić obsługę ok. 20 samochodów ciężarowych, 20 samochodów dostawczych, 25 samochodów osobowych ON, 30 samochodów osobowych Pb 95 i 30 samochodów osobowych LPG na dobę.

Przewidywany zakres świadczonych usług na stacji obejmować będzie dystrybucję paliw płynnych i LPG oraz sprzedaż artykułów ogólnospożywczych, akcesoriów, drobnych części zamiennych do samochodów oraz olejów i smarów w opakowaniach detalicznych. Działki inwestycyjne użytkowane są obecnie rolniczo. Jak wskazano w raporcie stacja paliw powstanie na całej powierzchni działek. Na terenie stacji znajdować się będą następujące obiekty: budynek obsługi stacji o pow. ok. 300 m², parkingi i chodniki, stanowiska tankowania paliw zadaszone wiatą z płytą szczelną o powierzchni ok. 230 m², stanowisko z odkurzaczem samochodowym i kompresorem, miejsca postojowe dla samochodów. Kontener techniczny zajmie powierzchnie ok. 30 m², witacz ok. 25 m², 2 pylony ok. 18 m², a zbiornik odparowujący ok. 236 m².

Stacja pracować będzie w systemie całodobowym. Przewidywana roczna wielkość sprzedaży paliw będzie na następującym poziomie:

- ON ok. 800 tys. litrów rocznie;
- benzyna ok. 500 tys. litrów rocznie;
- LPG ok. 110 m³ rocznie.

Stacja zlokalizowana będzie z dala od zabudowy wsi w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 14 oraz niedaleko drogi ekspresowej S8.