



Marcin Kęsia
radca prawny

UCHWAŁA NR

RADY GMINY SIERADZ

z dnia 2018 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Sieradz do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności oraz wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Sieradz”

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), **Rada Gminy Sieradz uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Sieradz do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

§ 1. 2. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Sieradz do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Sieradz” realizowanego w 2019 roku.

§ 1. 3. Upoważnia się Wójta Gminy Sieradz do złożenia wniosku w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

§ 2. Określa się szacunkową wartość projektu nie większą niż 60.270.00 zł w tym:

1) 49.000.00 zł - dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w Warszawie (koszty kwalifikowane),

2) 11.270,00 zł - finansowanie ze środków własnych (koszty niekwalifikowane).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sieradz.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Założeniem programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności finansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Gmina przystępując do niniejszego programu przygotuje strategię rozwoju elektromobilności, która posłuży realizacji celów wynikających z aktów normatywnych i dokumentów strategicznych krajowych m.in. z:

- a) Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 317, poz. 1356),
- b) Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (w skrócie SOR),
- c) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- d) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Projekt pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Sieradz” będzie realizowany na terenie całej gminy. Środki na pokrycie kosztów kwalifikowanych zapewnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Stanowią one koszty netto projektu. Gmina zobowiązana będzie ponieść w szczególności koszty podatku VAT 23%. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Sieradz. Strategia ma przyczynić się do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności poprzez m.in.:

- Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców Gminy.
- Promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym.
- Wykorzystanie elektrycznych środków transportu w komunikacji zbiorowej publicznej, w turystyce.
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.
- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej gmin ościennych i powiatu dla rozwoju elektromobilności.
- Włączenie społeczności lokalnej w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stworzenie warunków do budowy infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).

Projekt będzie realizowany w 2019 roku.