

ANEKS 2 DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

dla przedsięwzięcia polegającego na odzysku odpadów w procesie R5 i R13 opierającego się na wykorzystaniu do produkcji elementów betonowych odpadu o kodzie 10 01 80 (Mieszanki popiołowo-żużlowe z mokrego odprowadzania odpadów paleniskowych) zakupowanego z zewnątrz oraz posadowieniu naziemnego zbiornika do magazynowania oleju napędowego o pojemności ponad 3 m³ – na potrzeby własnego taboru samochodowo-maszynowego

Inwestor:

Zakład Betoniarski Łukasz Świniarski
Ruda 111B
98-200 Sieradz

Lokalizacja:

Działka nr ewid. 357,
obr. 0029 Ruda, gmina Sieradz

Wykonawca:

mgr Marzena Skrobiranda



ZAKŁAD BETONIARSKI

Łukasz Świniarski
98-200 Sieradz, Ruda 111 B
NIP 827-199-81-96, Regon 101519244



Zakład Betoniarski Łukasz Świniarski
Ruda 111B
98-200 Sieradz

Wójt Gminy Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
98-200 Sieradz

W związku z wezwaniem Wójta Gminy Sieradz z dnia 26.08.2020 r., znak: RG.6220.4.2019 dt. uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na odzysku odpadów w procesie R5 i R13 opierającego się na wykorzystaniu do produkcji elementów betonowych odpadu o kodzie 10 01 80 (Mieszanki popiołowo-żużłowe z mokrego odprowadzania odpadów paleniskowych) zakupywanego z zewnątrz oraz posadowieniu naziemnego zbiornika do magazynowania oleju napędowego o pojemności ponad 3 m³ – na potrzeby własnego taboru samochodowo-maszynowego przedkładałam stosowne wyjaśnienia:

Wezwanie:

1. **Przedstawić stronę tytułową raportu, zawierającą oryginalne podpisy członków zespołu autorów (strona tytułowa raportu załączona do pisma Wójta Gminy Sieradz z 20 lipca 2020 r., znak: RG.6220.4.2019 r. nie zawiera oryginalnych podpisów).**

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszego aneksu przedstawia się stronę tytułową raportu podpisaną przez wszystkich członków zespołu autorów.

2. **Odnosnie punktu 2 uzupełnienia (str. 10) należy zaznaczyć, że na str. 12 raportu mowa o magazynowaniu oleju napędowego na potrzeby własnego taboru w naziemnym zbiorniku o poj. 3,5 m³ oraz, że zbiornik ten będzie wyposażony w nalewak. W związku z tym przedsięwzięcie winno być kwalifikowane dodatkowo do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Należy zatem uwzględnić ten fakt przy kwalifikacji przedsięwzięcia.**

Odpowiedź:

W związku z planowanym posadowieniem naziemnego zbiornika na olej napędowy o poj. 3,5 m³ do tankowania urządzeń pracujących na terenie zakładu i własnego taboru samochodowego, przedsięwzięcie to kwalifikuje się także pod § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) jako:

34) instalacje do dystrybucji:

b) produktów naftowych,

– z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

3. Nawiązując do powyższego wykazać spełnienie dla planowanego przedsięwzięcia przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014, poz. 1853 ze zm.).

Odpowiedź:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014, poz. 1853 ze zm.), bowiem:

- nie spełnia definicji *stacji paliw*, która to zgodnie ze wskazanym rozporządzeniem to: obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodno-kanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadaszenia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze.

- planowany zbiornik mógłby być zaliczony do *stacji kontenerowej*, rozumianej jako – zbiorniki i urządzenia do tymczasowego wydawania paliw płynnych, o konstrukcji umożliwiającej jej przemieszczanie jednak w obecnym stanie prawnym dopuszcza się użytkowanie stacji kontenerowych wyłącznie jako tymczasowych obiektów budowlanych przeznaczonych do zaopatrzenia w produkty naftowe Sił Zbrojnych oraz w celu realizacji inwestycji o znaczeniu krajowym, a także do zaopatrzenia jednostek pływających żeglugi morskiej i śródlądowej, kolejnictwa oraz statków powietrznych lotnictwa cywilnego.

W związku z chęcią zlokalizowania przedmiotowego zbiornika inwestor musi spełnić wymagania stawiane przez rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010, nr 109, poz. 719 ze zm.), zgodnie z którym:

§ 11. 1. Dopuszcza się przechowywanie paliw płynnych klasy III, na potrzeby własne użytkownika, w zbiorniku naziemnym dwu płaszczyznowym o pojemności do 5 m³.

2. Zbiornik do przechowywania paliw płynnych klasy III na potrzeby własne użytkownika, o którym mowa w ust. 1, należy sytuować z zachowaniem następujących odległości:

1) 10 m - od budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej;

2) 5 m - od innych obiektów budowlanych i od granicy działki sąsiedniej.

3. Odległości, o których mowa w ust. 2, mogą być zmniejszone o połowę, pod warunkiem zastosowania pomiędzy budynkiem lub obiektem a zbiornikiem ściany oddzielenia przeciwpożarowego o klasie odporności ogniowej co najmniej REI 120 zasłaniającej zbiornik od strony budynku lub obiektu.

4. Dopuszcza się wykonanie ściany zewnętrznej budynku lub obiektu od strony zbiornika jako ściany oddzielenia przeciwpożarowego, o której mowa w ust. 3.

Dla zbiorników o pojemności do 5 m³ przeznaczonych do magazynowania i dystrybucji produktów naftowych III klasy nie ustala się stref zagrożenia wybuchem. Zbiorniki należy zarejestrować w Urzędzie Dozoru Technicznego.

4. Należy uwzględnić wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r., poz. 1311) określone w § 17 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia).

Odpowiedź:

Przedmiotowe posadowienie zbiornika dwupłaszczowego na olej napędowy o poj. 3,5 m³ na potrzeby własnego taboru nie podlega pod ww. rozporządzenie - § 17 ust. 1 pkt 2.

Zbiorniki dwupłaszczowe są to zbiorniki dwuścienne zrobione z dwóch warstw stali lub tworzywa sztucznego z bardzo małą przestrzenią między nimi. Zbiorniki dwupłaszczowe składają się ze zbiornika wewnętrznego – właściwego, w którym magazynowany jest olej napędowy oraz płaszcz zewnętrznego, który musi pomieścić co najmniej 110% projektowej objętości oleju ze zbiornika wewnętrznego – właściwego. Rurociągi i zawory oraz wszelkiego rodzaju osprzęt (pompa, wąż, pistolet etc.) muszą być umieszczone w obrębie płaszcza zewnętrznego bądź w skonstruowanym systemie bezpieczeństwa gwarantującym nieprzenikanie oleju napędowego do gruntu.

5. W nawiązaniu do informacji z punktu 9 uzupełnienia (str. 12), załączyć w wersji papierowej i elektronicznej załączniki do protokołu WIOŚ (do Aneksu nie dołączono w wersji papierowej tych załączników, a w wersji elektronicznej dołączono nie wszystkie załączniki. Dołączono jedynie załączniki nr: 1, 3, 7 i 10).

Odpowiedź:

Kopię załączników do protokołu WIOŚ dołączono do niniejszego Aneksu.

ZAKŁAD BETONIARSKI

Eukasz Świniarski

98-200 Sieradz, Ruda 111 B

NIP 827-199-81-96, Regon 101519244

.....
podpis