

17M

Dokument elektroniczny

50
P.WT. MiTek
11.12.2024

50: 152.25.2024

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Wiechucice (wieś) 2024-12-11

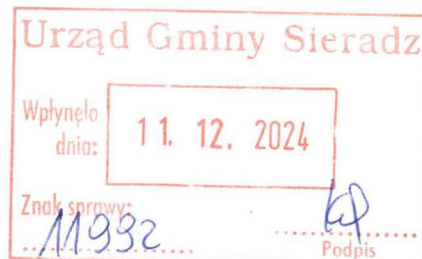
Dane nadawcy

[Redacted area for sender data]

ograbie
zawieszanie
2024.12.12
RG+50

Dane adresata

URZĄD GMINY SIERADZ (98-200 SIERADZ, WOJ.
ŁÓDZKIE)



PETYCJA

Petycja-parkingi dla Rodzin

W załączeniu.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

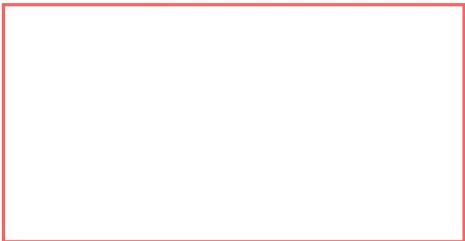
Załączniki:

[Parkingi 11.12.24.docx](#) - Petycja
[parking-mswia-1.pdf](#)
[MSWiA str \(2\).pdf](#)
[Min.Infrastruktury-str.1.jpg](#)
[Min.Infrastruktury-str.2.jpg](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2024-12-11T11:03:46.612+01:00

Podpis elektroniczny



Wiechucice, 11 grudnia 2024 rok

P E T Y C J A

W imieniu Wszystkich Rodzin posiadających dzieci korzystające z wózków spacerowych i jeżdżących w fotelikach prosimy o wyznaczenie parkingów dla **Rodzin z dziećmi** na wzór parkingów dla osób niepełnosprawnych lub jak pod sklepem Leroy Merlin w Sieradzu, sieć KFC.

Miejsca parkingowe wyznaczyć na wszystkich publicznych przestrzeniach przed Urzędem Miasta, Gminy, Starostwem, oraz zobowiązać wszystkich zarządców parkingów w Mieście Sieradz o wprowadzenie takiego miejsca przed Przychodnie, Kina, Teatry, Stadiony, Boiska, Galerie, Sklepy, Kościoły, Cmentarze itp.

Bez potrzeby uzasadniania, oczywista konieczność .

W załączeniu interpretacje przepisów prawa w tym zakresie z Ministerstwa Infrastruktury o potrzebie doprecyzowania przepisów w tym zakresie i zobowiązanie podjęcia działań w trakcie prac legislacyjnych, oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z którego jednoznacznie wynika, że obowiązujące aktualnie przepisy prawa przewidują możliwość umieszczenia przez zarządcę drogi przykładowo znaku drogowego dotyczącego parkingu wraz z tabliczką określającą uczestnika ruchu, którego znak dotyczy.

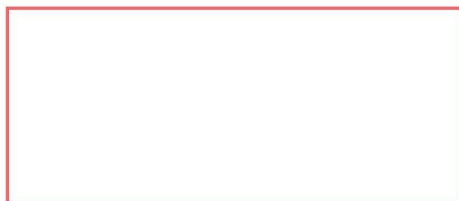
W związku z powyższym prosimy Starostę Powiatu Sieradzkiego, Prezydenta Miasta Sieradza, Wójta Gminy Sieradz o wyznaczenie takich miejsc w trybie niezwłocznym.

W obecnej sytuacji demograficznej kraju, województwa, powiatu, miasta i gminy niezbędnym jest podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do pomocy w życiu codziennym Rodziny.





1. Starosta oraz Rada Powiatu Sieradzkiego,
2. Prezydent oraz Rada Miasta Sieradz,
3. Wójt oraz Rada Gminy Sieradz,





Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji



Departament Kontroli
Zastępca Dyrektora
Krzysztof Łojek

DK-S.0511.8.40.2024

Warszawa, 29 października 2024 r.

Pani



Szanowna Pani Prezes,

odpowiadając na petycję dotyczącą przepisów rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), w zakresie wyznaczenia parkingów dla rodzin z dziećmi, przedstawiam następujące stanowisko w części dotyczącej właściwości Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie należy zaznaczyć, że problematyka dotycząca znaków i sygnałów obowiązujących w ruchu drogowym pozostaje we właściwości Ministerstwa Infrastruktury, które na podstawie art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawa o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), określa wzory, znaczenie i zakresy obowiązywania znaków i sygnałów drogowych w ruchu drogowym, w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Wobec powyższego, wiodącym podmiotem do zajęcia stanowiska w przedmiotowej kwestii jest Minister Infrastruktury, zgodnie z art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. *o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2512, z późn. zm.).

Uwzględniając powyższe oraz mając na uwadze, że MSWiA jest właściwe w zakresie spraw dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, uprzejmie informuję, co następuje.

W myśl art. 10 ust. 5 *Prawa o ruchu drogowym*, zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych pozostaje w kompetencji starosty, z zastrzeżeniem, iż prezydent miasta zarządza

Administratorem danych osobowych jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA). MSWiA wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Adres mailowy: iod@mswia.gov.pl. Pani/Pana dane osobowe będą wykorzystywane w celu rozpatrzenia wniesionej/go przez Panią/Pana skargi/wniosku/petycji. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego/ustawy o petycjach. Pani/Pana dane osobowe: będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa oraz nie będą wykorzystywane w celu profilowania. MSWiA nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas realizacji sprawy, a następnie archiwizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania. Przysługuje także Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj.: Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie Pani/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż wynika z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego/ustawy o petycjach i jest niezbędne do rozpatrzenia wniesionej/go przez Panią/Pana skargi/wniosku/petycji.

ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Ponadto, zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi. Przywołane rozporządzenie wskazuje również, że organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, to na zarządcy drogi spoczywa obowiązek zarządzania ruchem, w tym umieszczania i utrzymania znaków drogowych.

Odnosząc się do kwestii ewentualnej nowelizacji rozporządzenia w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* należy wskazać, że zgodnie z § 52 ust. 1 przedmiotowego rozporządzenia, znak D-18 „parking” oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów (zespołów pojazdów), z wyjątkiem przyczep kempingowych. Natomiast, znak D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdu uprawnionej osoby. Na podstawie § 2 ust. 4, przepisy dopuszczają napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym, który stanowi integralną część znaku. Napis podany na tabliczce może określać m.in. uczestnika ruchu, część drogi lub rodzaj pojazdu, których znak dotyczy albo nie dotyczy.

Wobec powyższego, w ocenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, obowiązujące aktualnie przepisy prawa przewidują możliwość umieszczenia przez zarządcę drogi przykładowo znaku drogowego dotyczącego parkingu wraz z tabliczką określającą uczestnika ruchu, którego znak dotyczy.

Z poważaniem

Krzysztof Łojek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.17.2024
Warszawa, 25 października 2024 r.



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 28 sierpnia 2024 r., przekazanej przez Radę Powiatu Sieradzkiego pismem nr WOBR.0005.03.2024 z dnia 25 września 2024 r., w sprawie wprowadzenia ujednoliconego oznakowania miejsc postojowych dla rodzin z dziećmi, informuję, że przekazane propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, że przepisy obecnie obowiązujące nie definiują konieczności wyznaczania miejsc dla rodzin z dziećmi.

Główny nacisk na odpowiednie zapewnienie rezerwacji miejsc parkingowych, ujęty jest w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Zgodnie z art. 12a ustawy, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów, wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), a więc kartę wydawaną osobom niepełnosprawnym zaliczonym do znacznego albo umiarkowanego stopnia niepełnosprawności mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Miejsca te wyznacza się głównie w pobliżach wejść do instytucji publicznych oraz obiektów komercyjnych w celu umożliwienia jak najprostszego dotarcia do tych podmiotów, a w konsekwencji wsparcia osób niepełnosprawnych w aktywnym uczestnictwie w życiu społecznym.

Obowiązujące przepisy zapewniają również możliwość wyznaczenia miejsc w celu zapewnienia krótkotrwałego postoju pojazdów, a zasady ich funkcjonowania wynikają ze sposobu ich oznakowania odpowiednimi znakami drogowymi.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami.

Zasady stosowania m.in. znaku zakazu postoju B-35 oraz tabliczki pod tym znakiem zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 3.2.36 załącznika nr 1 do rozporządzenia znak B-35 stosuje się m.in. w miejscach, w których – ze względu na warunki ruchu – należy umożliwić krótkotrwałe unieruchomienie pojazdu w celu zabrania lub wysadzenia pasażera przed takimi obiektami, jak: urzędy, instytucje, budynki użyteczności publicznej itp. Jeżeli zakaz postoju nie obowiązuje całą dobę, to na znaku lub na tabliczce pod znakiem podaje się godziny obowiązywania. Ponadto, jeżeli dopuszczone jest zatrzymanie pojazdu na czas dłuższy niż 1 min, na znaku należy umieścić napis określający czas dopuszczonego postoju.

Ostateczną decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu wymienionych rozwiązań podejmuje organ lub podmiot zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii, który podczas zatwierdzania projektów organizacji ruchu weryfikuje zgodność przyjętych rozwiązań z obowiązującymi przepisami.

Z uwagi na występujące przypadki wyznaczania przez zarządcę danego terenu miejsc parkingowych stanowiących udogodnienie dla rodziców z małymi dziećmi, Ministerstwo Infrastruktury przeanalizuje potrzebę doprecyzowania przepisów w tym zakresie. Wobec powyższego, przekazane w petycji postulaty zostaną poddane szczegółowej analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas prac legislacyjnych.

Na koniec dziękuję za przedłożoną propozycję oraz zaangażowanie i troskę o interes publiczny. Sugestie, postulaty i argumenty prezentowane przez Obywateli i zainteresowane środowiska w przedmiotowej sprawie stanowią istotny materiał, który w Ministerstwie Infrastruktury jest analizowany i traktowany jako ważny element dialogu społecznego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych