

Sieradz, dnia 28.01.2025 r.

Znak sprawy: RG.6220.2.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej *uooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku OPTIP sp. z o.o. – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz z dnia 11 czerwca 2024 r.,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.:**

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta - Stawiszcze

II. Określam następujące warunki i wymagania:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 116 szt. drzew i do 112 m² krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 276 szt. drzew. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa.
3. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku takiej możliwości, nasadzenia wykonać na drogach przyległych lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi.
4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
5. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę.

Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
7. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
8. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
9. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
10. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
11. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
12. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
14. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 11.06.2024 r., OPTIP sp. z o.o. działając na podstawie pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta – Stawiszcze**.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 uoos stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Sieradz.

Na podstawie art. 61 Kpa Wójt Gminy Sieradz zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania poprzez zawiadomienie z dnia 23.07.2024 r. (pełnomocnika Wnioskodawcy) oraz poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Grabowiec i Rzechta w dniu 23.07.2024 r. (pozostałe strony).

Na podstawie art. 64 ust. 2 i 3 uoos Wójt Gminy Sieradz pismem znak: RG.6220.2.2024 z dnia 23.07.2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu z wnioskiem o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poinformowano, że teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dodatkowo do RDOŚ w Łodzi przedłożono oświadczenie o którym mowa w art. 64 ust. 2a uoos.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.453.2024.PMa z dnia 31.07.2024 r., doręczonym w dniu 31.07.2024 r., zwrócił się o uzupełnienie wystąpienia tut. organu oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując zakres. Wójt Gminy Sieradz pismem z dn. 02.08.2024 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy o uzupełnienie karty informacyjnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: ZNS.90281.374.2024 z dnia 08.08.2024 r., doręczonym w dniu 08.08.2024 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem PS.ZZŚ.4901.266.2024.1.BM z dnia 12.08.2024 r., doręczonym w dniu 12.08.2024 r. poinformował o nie możliwości dotrzymania terminu na wydanie opinii z wagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy.

W dniu 23 sierpnia 2024 r. do urzędu wpłynęło uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 23.08.2024 r. Uzupełnienie zostało przesłane przez tutejszy organ do wszystkich ww. opiniujących organów, jako załącznik do pism znak: RG.6220.2.2024 z dnia 14.10.2024 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: ZNS.90281.374.2024 z dnia 31.10.2024 r., doręczonym w dniu 31.10.2024 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 08.08.2024 r. znak: ZNS.90281.374.2024

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.453.2024.PMa z dnia 21.10.2024 r., doręczonym w dniu 21.10.2024 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań:

- Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 116 szt. drzew i do 112 m² krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

- W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 276 szt. drzew. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa.
- W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku takiej możliwości, nasadzenia wykonać na drogach przyległych lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi.
- Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
- Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
- W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
- W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
- W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
- Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00
- Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 - Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
 - Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
 - W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem PS.ZZŚ.4901.266.2024.1.BM z dnia 10.12.2024 r., doręczonym w dniu 11.12.2024 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych poniżej.

- 1) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzony, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- 2) sprzęt, maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- 3) stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
- 4) teren planowanej inwestycji wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów;
- 5) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Organy opiniujące swoje stanowiska zajęły na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej z wnioskiem z dnia 11 czerwca 2024 r. oraz jej uzupełnienia z dnia 23 sierpnia 2024 r.

Na podstawie art. 10 § 1 *Kpa* zawiadomieniem z dnia 17.12.2024 r. oraz poprzez obwieszczenie Wójt Gminy Sieradz zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało wywieszone na stronie internetowej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Grabowiec i Rzechta. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie.

Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zapisanych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) tj. *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach; w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.*

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 *uooś*.

Mając na uwadze art. 85 ust. 2 pkt 2 *uooś*, w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawarto informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 *uooś*, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta – Stawiszczce. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 2,6 km.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest drogą asfaltową, o nawierzchni mocno zużytej wskutek wieloletniego użytkowania. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości od 5,0 do 5,5 m. Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta - Stawiszczce odbywa się powierzchniowo po terenie pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Droga powiatowa nr 1743E posiada doziemne sieci: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy i budowy drogi powiatowej nr 1743E, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5 m. Projekt dodatkowo przewiduje: wykonanie pobocza z destruktu, wykonanie chodnika w miejscowości Rzechta, przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących przepustów drogowych i rowów przydrożnych, wykonanie peronów autobusowych, usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury technicznej. Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826. Planowane jest także rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki.

Po wykonaniu drogi, będzie ona charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – L (nie ulegnie zmianie),
- kategoria ruchu – KR 3 (nie ulegnie zmianie),
- szerokość jezdni 5,5 m,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- chodnik o szerokości 2 m w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826, str. lewa,
- pobocza o szerokości 1 m, wykonane z destruktu na całym odcinku drogi.

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny w dużej części rolniczo – uprawne, wśród pól uprawnych, w części w zabudowie terenów wiejskich (tereny zabudowane) – zabudowa zagrodowa i mieszkalna budynków jednorodzinnych.

Planowane przedsięwzięcie przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów w wysokim stopniu przekształconym przez działalność człowieka (prywatne posesje, pola uprawne). Na terenach tych występują m.in.: wiechlina roczna, wiechlina zwyczajna, tymotka łąkowa, stokłosa bezostna, łoboda, babka zwyczajna oraz inne dość pospolite gatunki. W trakcie prowadzonego rozpoznania przyrodniczego nie stwierdzono obecności gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie, mogących ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu w trakcie prowadzonych robót.

W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 116 szt. drzew i do 112 m² krzewów.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 276 szt. drzew. Ze względu na brak możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym niniejszej drogi, nasadzenia należy wykonać na drogach przyległych do przebudowywanej drogi lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzbą białą, wierzbą iwa. Dodatkowo, po zakończeniu inwestycji, teren pasa drogowego zostanie obsiany mieszaną traw.

Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych; w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliznionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości - drogi jest równa ok. 25 000 m² w tym 17 800 m² zajmie powierzchnia utwardzona.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi

przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub z sieci wodociągowej.

Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejeźdźności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji

szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Istniejące rowy przydrożne zostaną odmulone, a trawa zostanie wykoszona. Głębokość istniejących rowów wynosi od 0,5 m do 1,0 m. Projektowane rowy odwadniające powstaną poprzez wykonanie robót ziemnych. Parametry projektowanych rowów będą następujące: szerokość dna od 0,4 m do 0,5 m (przekrój trapezowy), głębokość standardowa od 0,5 m do 0,7 m lub według profili dna rowów na profilach drogowych, pochylenia skarpy 1:1,5 i przeciwskarpy 1:1,5, oraz 1:1.

Lokalizacja rowów będzie następująca:

1. Odcinek południowy:

- km 0+000 do km 0+269 – proj. rów prawostronny – odprowadzenie wody opadowej do rowu w drodze powiatowej na dz. 112/2 - pas drogowy,
- km 0+245 do km 1+540 – projektowana KD – odprowadzenie wody opadowej do istniejącego rowu w km 0+305 na terenie pasa drogowego,
- km 1+820 do km 1+845 – istniejący rów lewostronny – odprowadzenie wody opadowej do projektowanego przepustu pod drogą główną i dalej do projektowanej przebudowy istniejącego rowu prawostronnego,
- km 1+600 do km 1+845 i istniejący rów prawostronny przewidziany do przebudowy.

2. Odcinek północny:

- km 0+028 do km 0+038 – przebudowa istniejącego rowu prawostronnego,
- km 0+028 do km 0+760 – projektowana przebudowa rowu lewostronnego – odprowadzenie wody opadowej do istniejącego rowu w km 0+278,50,
- km 0+217 do km 0+760 - projektowana przebudowa rowu prawostronnego – odprowadzenie wody opadowej do istniejącego rowu w km 0+278,50.

Na odcinku południowym lokalizacja projektowanej kanalizacji deszczowej od km 0+245 do km 1+540. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację do istniejącego rowu w km 0+305 na terenie pasa drogowego.

Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Ponadto z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położonym względem inwestycji obszarem formą ochrony przyrody jest Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 10 m (sąsiaduje z południowym końcem przedsięwzięcia), rezerwat przyrody Półboru w odległości 0,9 km,

Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości 1,3 km, rezerwat przyrody Jabcznik w odległości 4,5 km, Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 10,4 km.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej sieci drogowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Sieradz, dla której gęstość zaludnienia wynosi 59,5 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, RDOŚ w Łodzi w pkt II rozstrzygnięcia niniejszego postanowienia określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Materialną podstawę rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. I tak zgodnie z art. 426 Prawa wodnego właściwy organ Wód Polskich wydaje oceny wodnoprawne, pod warunkiem ustalenia, że planowane inwestycje lub działanie wpływa korzystnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 430 Prawa wodnego) lub ustalono, że planowana inwestycja lub działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 431 Prawa wodnego).

Przez cele środowiskowe należy zrozumieć:

- dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego (art. 56 Prawa wodnego),
- dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 Prawa wodnego),
- dla jednolitych części wód podziemnych jest:
 - zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;

- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 Prawa wodnego),
- dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 Prawa wodnego).

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Niniwka o kodzie RW6000101831569 oraz Warta od Widawki do Żegliny o kodzie RW600011183119.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Niniwka o kodzie RW6000101831569 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL.

JCWP o nazwie Warta od Widawki do Żegliny o kodzie RW600011183119 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz z art. 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy; IFPL, MMI. Natomiast odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Droga w obecnym stanie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości 5,0-5,5 m. Przebiega w otoczeniu terenów nie objętych miejscowym planem zagospodarowania. Większość omawianego docinka drogi powiatowej przebiega wzdłuż terenów pól uprawnych, użytkowanych rolniczo, przez tereny o zabudowie zagrodowej lub budynków jednorodzinnych, niekiedy wzdłuż terenów leśnych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z chodnikami na niektórych jej odcinkach. Rozbudowa i przebudowa będzie ograniczona do śladu istniejącej już drogi powiatowej nr 1743E (po śladzie istniejącej drogi).

Projekt rozbudowy i budowy drogi powiatowej nr 1743E, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5 m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących na określonych odcinkach przepustów drogowych i rowów przydrożnych.

Zakres opracowania dokumentacji technicznej dla zadania: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1743E Rzechta - Stawiszczce”, od km 0+000 do km 2+556 zakłada wykonanie:

- nawierzchni o szerokości jezdni 5,5 m,
- odcinka kanalizacji deszczowej w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826
- budowę chodnika w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826 str. Lewa
- na całym odcinku pobocza z destruktu,
- peronów autobusowych,
- rowów odwadniających,
- przebudowy przepustów pod zjazdami,
- korekty skrzyżowań,
- przebudowy istniejących zjazdów oraz włączeń do dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- ewentualne usunięcie kolizji z sieciami.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną przebudowane istniejące przepusty oraz wybudowane nowe pod zjazdami do posesji. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego i do istniejących i przebudowywanych rowów, oraz częściowo (w terenie zabudowanym) do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejących rowów.

Na etapie budowy drogi powiatowej wytworzone ścieki bytowe związane będą z pobytem ludzi na budowie. Ścieki będą wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków lub odbierane przez podmioty do tego uprawnione.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji sprowadzać się będą do prawidłowej gospodarki odpadami, która przede wszystkim polegała będzie na selektywnej zbiórce odpadów, właściwym ich składowaniu, w miarę możliwości odzyskowi w miejscu wytwarzania oraz przekazywaniu podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia.

W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przewidziano zastosowanie odpowiednich działań zabezpieczających lub minimalizujących negatywne oddziaływanie powstające w wyniku realizowanych prac. W związku z tym przewiduje się, że teren baz materiałowych i transportowych zostanie utwardzony celem zabezpieczenia przed przedostaniem się do gruntu, do wód podziemnych i powierzchniowych substancji powodujących ich zanieczyszczenie. Do prac budowlanych stosowany będzie wyłącznie sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Po zakończeniu budowy teren zostanie oczyszczony i przywrócony do stanu naturalnego.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do jego realizacji.

Przyjęte działania minimalizujące wskazane w KIP oraz warunki określone w sentencji niniejszej decyzji będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac budowlanych pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko oraz późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Sieradz w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.


Renata Plucińska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Inwestor poprzez pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 *kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *uooś* (przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Sieradz oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Grabowiec i Rzechta)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, ul. POW 52, 98-200 Sieradz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Sprawę prowadzi:
Anna Jonczyk
tel. (043)8265520

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1743E na odcinku ok. 2,6 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz.

Projektowana droga jest drogą powiatową klasy L.

Na tym odcinku droga przebiega przez obszary w dużej części rolniczo – uprawne, wśród pól uprawnych, w części w zabudowie terenów wiejskich – zabudowa zagrodowa lub mieszkalna budynków jednorodzinnych.

W stanie istniejącym droga powiatowa na całym przewidzianym do rozbudowy odcinku ma nawierzchnię betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 ÷ 5,5 m. Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta – Stawiszczce odbywa się powierzchniowo w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 1743E posiada doziemne sieci napowietrzne: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy drogi obejmuje:

- nawierzchni o szerokości jezdni 5,5 m,
- odcinka kanalizacji deszczowej w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826
- budowę chodnika w miejscowości Rzechta od km 0+000 do km 1+826 str. Lewa
- na całym odcinku pobocza z destruktu,
- peronów autobusowych,
- rowów odwadniających,
- przebudowy przepustów pod zjazdami,
- korekty skrzyżowań,
- przebudowy istniejących zjazdów oraz włączeń do dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- ewentualne usunięcie kolizji z sieciami.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska. Stan techniczny drogi w stanie istniejącym jest niedostateczny. Planowana inwestycja nie powoduje zmiany w przebiegu drogi. Nie zmienia również kategorii ani klasy drogi.

Przewidziano odtworzenie istniejącej zatoki autobusowej z peronem przestankowym w miejscowości Chojne. Pozostałe przystanki autobusowe projektuje się jako wyznaczone na jezdni.

Podstawowe parametry techniczne drogi realizacji inwestycji:

- kategoria drogi – powiatowa,

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR-3,
- prędkość projektowa: 40 km/h
- jezdnia – szerokość 5,5 m,
- pobocza – szerokość min. 1,0 m,
- chodniki 2,0 m.

Projekt rozbudowy i budowy drogi powiatowej nr 1743E, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5 m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących na określonych odcinkach przepustów drogowych i rowów przydrożnych.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane jest również rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki.

Powierzchnia zajmowana przez jezdnię drogową z BA oraz pobocza z destruktu z rozebranej nawierzchni będzie wynosić 17 800,0 m². Przewiduję się, że łączna powierzchnia objęta liniami rozgraniczającymi inwestycji wyniesie około 25 000,0 m² z czego aktualnie powierzchnia około 15 300,0 m² jest wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

Na terenie przedsięwzięcia występują głównie pojedynczo zlokalizowane drzewa oraz lokalnie zlokalizowane nieliczne zakrzaczenia. Ponadto teren ten pokryty jest niską roślinnością w postaci traw. W ramach przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie 120 – 130 szt. drzew oraz ok. 250 280 m² krzewów. Do wycinki przeznaczono jedynie drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym układem drogowym. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 276 szt. drzew. Ze względu na ograniczenie rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1743E na odcinku Rzechta – Stawiszcz do pasa drogowego, nie ma możliwości aby nasadzenia miały miejsce w pasie drogi. Nasadzenia wszystkich drzew planuje się wykonać w pasach innych dróg przyległych do przedmiotowej drogi i do 2 km odległości lub innych przewidzianych do tego miejscach

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do wycinki prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Obszar przedsięwzięcia nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Z. J. WÓJTA

 Renata Plucińska
 Sekretarz Gminy