

URZĄD GMINY SIERADZ
98-200 Sieradz, ul. Armii Krajowej 5
Regon 000545969, NIP 827-216-21-23

P. Ogrocki
06-10-2025

Urząd Gminy Sieradz	
Wpłynęło dnia:	02. 10. 2025
Znak sprawy:	12313
	Podpis

Sz. P. Katarzyna Wojtysiak

Radna Rady Gminy Sieradz

30
P. W. Mielch
01.10.2025

Znak: IR.7223.23.2025

Sieradz, dn. 29.09.2025 r.

W załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację w sprawie wystąpienia do GDDKiA odnośnie możliwości utwardzenia fragmentu pasa drogowego w miejscowości Dzierlin.

Z poważaniem

Z up. Wójta
Paweł Olbiński
KIEROWNIK REFERATU

Do wiadomości:

Biuro Rady Gminy Sieradz



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**

Łódź, 14-07-2025 r.

OŁO.Z-3.4241.138.2025.MM

Wójt Gminy Sieradz

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2024 r. (doręczone w dniu 20 czerwca 2025 r.), w sprawie „wykonania utwardzenia zjazdu z drogi krajowej Nr 83 w miejscowości Dzierlin ma drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr ewid. 127/2 obr. 12 Dzierlin Gmina Sieradz w km 49+000”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przedstawia poniższe stanowisko.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: **„Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu”**. Ponadto zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych: **„Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującym się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi”**.

Mając na uwadze przywołane wyżej przepisy należy stwierdzić, że kwestia przebudowy bądź remontu zjazdu zwykłego leży w gestii właściciela działki (albo użytkownika wieczystego) do której prowadzi ww. zjazd.

Niezależnie od powyższego wskazać należy, że analiza zgromadzonych w niniejszej sprawie dokumentów wykazała, że zjazd objęty ww. wnioskiem jest zlokalizowany w km ok 49+018 strona prawa drogi krajowej Nr 83 i posiada nawierzchnię gruntowo-destruktową o szerokość ok. 6,0 m. Wskazany zjazd prowadzi bezpośrednio do drogi wewnętrznej usytuowanej na działce o nr ewid. 127/2, która posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m. Powyższe potwierdza projekt stałej organizacji ruchu dla wskazanego odcinka drogi krajowej oraz dokumentacja fotograficzna wykonana podczas objazdu drogi.

Działka o nr ewid. 127/2, na której jest usytuowana droga wewnętrzna przylega do drogi krajowej Nr 83 i do drogi powiatowej Nr 1714E.

Parametry techniczne ww. zjazdu, a w szczególności brak ukształtowanej odpowiednio nawierzchni oraz właściwego połączenia z krawędzią jezdni, nie zapewniają bezpiecznych warunków wjazdu i wyjazdu na drogę.

Druga krajowa na analizowanym odcinku przebiega w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h. Wskazany zjazd znajduje się na odcinku drogi krajowej biegnącej pomiędzy dwoma łukami poziomymi, a samo włączenie ww. drogi wewnętrznej jest usytuowane pod kątem tzn. nie jest prostopadłe do jezdni drogi krajowej, co dodatkowo ogranicza widoczność wyjazdu na drogę krajową.

Wskazać również należy, że w odległości ok. 70 m (km ok 48+925 strona prawa) i w odległości 150 m (km ok. 48+848, strona lewa) od ww. zjazdu usytuowane są przestanki komunikacji zbiorowej, a w odległości ok. 130 m (km 48+683, strona prawa) znajduje się wlot skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową, co powoduje, że jest to odcinek drogi krajowej, na którym kierowcy winny zachować szczególną ostrożność.

Dla ograniczenia manewrów na drodze w obszarze w/w przystanków komunikacji zbiorowej i ww. skrzyżowania, a także ze względu na brak widoczności na wyprzedzanie na istniejącym łuku poziomym i zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu na przylegającym odcinku drogi, w osi jezdni została wyznaczona podwójna linia ciągła (P-4), co potwierdza obowiązująca dla przedmiotowego odcinka drogi, stała organizacja ruchu.

Powyższe uwarunkowania oraz obowiązujące przepisy prawa, uniemożliwiają prawidłowe i bezpieczne zrealizowanie zjazdu z drogi krajowej do dz. o nr ewid. 127/2, z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgodnie bowiem z § 55 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) zjazdu zwykłego nie projektuje się z jezdni głównej drogi klasy A, S lub GP. Ponadto zgodnie z treścią § 55 ust. 2 ww. Rozporządzenia zjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu (powyższe ma zastosowanie również w przypadku przebudowy zjazdu). Z uwagi na kąt włączenia ww. drogi wewnętrznej do drogi krajowej oraz usytuowanie dz. o nr ewid. 127/2 w sąsiedztwie przystanku komunikacji zbiorowej i na odcinku drogi krajowej znajdującym się tuż przed łukiem poziomym, uznać należy, że zwielokrotnione manewry na ww. zjeździe stanowiłyby zagrożenie zarówno dla kierujących pojazdami i ich pasażerów, ale także dla pieszych, zwłaszcza że droga w tym miejscu ma przekrój szlakowy (a zatem brak jest chodników) gdzie ruch pieszcy jest prowadzony poboczami.

Mając na uwadze powyższe, w ocenie zarządcy drogi krajowej dostęp drogi wewnętrznej do drogi krajowej Nr 83 powinien być zapewniony wyłącznie od strony drogi powiatowej.

Dokument podpisany elektronicznie
Z poważaniem
Ireneusz Kanigowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

1. Wydział Z-2 (EZD),
2. Rejon w Sieradzu (EZD),
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Marta Mirowska, Zastępca Naczelnika Wydziału
tel. (42) 233 – 96 – 87; e-mail: mmirowska@gddkia.gov.pl