

URZĄD GMINY SIERADZ  
98-200 Sieradz, ul. Armii Krajowej 5  
tel. 043 826 02 23, fax: 043 822 32 01

Urząd Gminy Sieradz

Wpłynęło  
dnia: 18. 02. 2026

Znak sprawy:

21691

Podpis

SO  
9. WT. MiTek  
18. 02. 2026

Pani Marzena Czupryniak  
Radna Gminy Sieradz

Nasz znak: IR.7234.10.2026

Sieradz, dnia 16.02.2026r.

Dotyczy: montażu wyniesionych przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej Nr 480 w miejscowości Stoczki.

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w załączeniu przekazuję pismo Marszałka Województwa Łódzkiego dotyczące wykonania przejść dla pieszych.

Do wiadomości:

- 1) Pan Arkadiusz Powalski  
Przewodniczący Rady Gminy Sieradz,
- 2) a/a.

WÓJT

Jarosław Kaźmierczak



## Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50

e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 3.02.2026

IFVII.8026.161.2025.SD

### Urząd Gminy Sieradz

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 grudnia 2025 r., w sprawie wybudowania wyniesionych przejść dla pieszych w rejonie przystanków autobusowych w m. Stoczki, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 480, przekazuję informację we wnioskowanej sprawie:

Zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020/21, średni dobowy ruch roczny na odcinku Sieradz – Widawa (DW 481) na drodze wojewódzkiej Nr 480, wynosi 2697 pojazdów na dobę, co w porównaniu z innymi drogami wojewódzkimi na terenie województwa łódzkiego stanowi małe natężenie ruchu drogowego.

Mając na względzie zapisy § 7, § 36 ust. 1 oraz § 37 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1352) droga powinna zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Zatem, warunkiem utworzenia przejścia dla pieszych jest dostosowanie istniejącej infrastruktury do bezpiecznego skomunikowania pieszych uczestników ruchu drogowego, poprzez budowę drogi dla pieszych tj. chodnika po prawej i lewej stronie drogi wojewódzkiej Nr 480 wraz ze strefą oczekiwania przed przejściem dla pieszych, a także montażem dedykowanego oświetlenia.

Z analizy terenowej wynika, że najkorzystniejszą lokalizacją do wyznaczenia przejścia dla pieszych jest rejon skrzyżowania z drogami gminnymi.

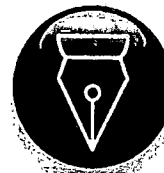
Biorąc pod uwagę aktualne zagospodarowanie terenu oraz istniejącą infrastrukturę na chwilę obecną nie ma możliwości wyznaczenia bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Odnosnie „wyniesionego” przejścia dla pieszych informuję, że organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego nie stosuje takich rozwiązań technicznych, ze względu na kategorię drogi oraz rodzaje pojazdów poruszających się drogą (np. tiry). Progi zwalniające generują hałas oraz mają wpływ na drgania, co może mieć niekorzystny wpływ na okoliczną zabudowę.

Mając jednak na uwadze przedmiotowy wniosek, przy kompleksowej przebudowie drogi w ramach konsultacji społecznych zostanie wybrana najkorzystniejsza lokalizacja wyznaczenia przejść dla pieszych wraz z budową drogi dla pieszych.

#### Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;



Signed by / Podpisano przez:

Daniel Grzegorz  
Żyżelewicz  
Urząd Marszałkowski  
Województwa Łódzkiego

Date / Data: 2026-02-03  
12:58

Sprawę prowadzi: Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Nr tel. /42/ 663 31 42



ŁODZKIE.PL

+48 42 663 33 80 | +48 695 356 594  
INFO@LODZKIE.PL

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
AL. PIŁSUDSKIEGO 8  
90-051 ŁÓDŹ