

IR.6220.4.2026

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) zwana dalej w skrócie *ustawą oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zwanej dalej *ustawą kpa* po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.03.2026 r. (data wpływu: 27.03.2026 r.) złożonego przez Gminę Sieradz z/s ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 114202E Dębina – Okręglica – Stoczki, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu

stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 114202E Dębina – Okręglica – Stoczki obejmującego swym zakresem w szczególności:**
 - przebudowę drogi gminnej nr 114202E o długości ok. 1,49 km,
 - wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego (o szerokości $2 \times 0,75$ m),
 - wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
 - wykonanie nasadzeń zastępczych.
- 2. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 - 1) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 136 szt. drzew oraz 99 m² krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo, krzewy i odrosty (samosiejki): za 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do

nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi gminnej lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

- 2) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 3) W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do wycinki prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 5) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
- 6) Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- 7) Stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w trakcie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
- 8) Teren planowanej inwestycji wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
- 9) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
- 10) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem

się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

- 11) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

3. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 27.03.2026 r. Pan Piotr Mosiek, działając jako pełnomocnik Gminy Sieradz, ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Sieradz nr 1/2026, znak: SR.052.1.2026 z dnia 02.01.2026 r., wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 114202E Dębina – Okręglica – Stoczki. Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś oraz wg właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Sieradz.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zapisanych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla którego wykonanie raportu może być wymagane.

Organ, po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku pismem znak: IR.6220.4.2026 z dnia 08.04.2026 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie biorąc pod uwagę, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zawiadomienie o wszczęciu ww. postępowania w formie obwieszczenia Wójta Gminy Sieradz znak: IR.6220.4.2026 z dnia 08.04.2026 r. zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sieradz oraz na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu i sołectwach Bogumiłów, Chojne, Dębina, Okręglica i Stoczki, gm. Sieradz.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy ooś, Wójt Gminy Sieradz wystąpił pismem znak: IR.6220.4.2026 z dnia 08.04.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dołączając dokumenty wymienione w art. 64 ust. 2 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.197.2026.JSy z dnia 14.04.2026 r. zwrócił się do tutejszego organu o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe, Wójt Gminy Sieradz pismem znak: IR.6220.4.2026 z dnia 17.04.2026 r. wezwał pełnomocnika Gminy Sieradz do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie dot. przebudowy drogi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: ZNS.90281.1.19.2026 z dnia 20.04.2026 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 07.05.2026 r. do Urzędu Gminy Sieradz złożone zostało uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiące odpowiedź na zagadnienia ujęte w wezwaniu Wójta Gminy Sieradz znak: IR.6220.4.2026 z dnia 17.04.2026 r.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sieradz przy piśmie znak: IR.6220.4.2026 z dnia 14.05.2026 r. przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu złożone przez pełnomocnika Inwestora uzupełnienie do kip, celem uzyskania opinii w ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie Wójt Gminy Sieradz poprzez obwieszczenie znak: IR.6220.4.2026 z dnia 14.05.2026 r. poinformował strony postępowania o przekazaniu złożonego uzupełnienia do kip do odpowiednich organów opiniujących. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Gminy Sieradz, na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Bogumiłów, Chojne, Dębina, Okręglica i Stoczki, gm. Sieradz.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 26.05.2026 r. znak: WOOŚ.4220.197.2026.JSy.2 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań niezbędnych dla ochrony środowiska. Zalecenia zgłoszone przez RDOŚ w Łodzi zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: ZNS.90281.1.19.2026 z dnia 29.05.2026 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak: ZNS.90281.1.19.2026 z dnia 20.04.2026 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią z dnia 24.06.2026 r. znak: PS.ZZŚ.4130.1.103.2026.BM nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy czym wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań niezbędnych dla ochrony środowiska. Zalecenia zgłoszone przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Sieradz działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy kpa zawiadomieniem znak: IR.6220.4.2026 z dnia 25.06.2026 r. zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się w sprawie co do zebranych materiałów i złożenia ewentualnych skarg i wniosków przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem w określonym terminie. Zawiadomienie w formie obwieszczenia zostało również zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Bogumiłów, Chojne, Dębina, Okręglica i Stoczki, gm. Sieradz. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski stron postępowania, wobec czego nie zaistniała potrzeba odniesienia się do nich.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*.

Mając na uwadze art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy oos*, w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawarto informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Do uwarunkowań tych należy zaliczyć:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 114202E na odcinku: Dębina – Okręglica – Stoczki poprzez wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej w obrębie geodezyjnym 0004 Bogumiłów, działki nr ewid. 690 i 700 oraz obrębie ewidencyjnym 0027 Okręglica, działki nr ewid. 220, 238 i 240, w gminie Sieradz, powiat sieradzki. Długość omawianego odcinka wynosi ok. 1,49 km. Początek przebudowy drogi znajduje się na połączeniu z drogą wojewódzką nr 480 na granicy miejscowości Bogumiłów i Stoczki, następnie trasa drogi biegnie w kierunku południowo-zachodnim do miejscowości Okręglica, po czym droga biegnie w kierunku południowym do połączenia z drogą gminną w miejscowości Dębina, stanowiącego koniec trasy przebudowy drogi.

Tereny przyległe stanowią: pola uprawne, grunty orne, zabudowa jednorodzinna, gospodarstwa rolne, prywatne działki oraz zalesienia.

Obecnie droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4 m w złym stanie technicznym. Występują odcinki z nierównościami podłużnymi (koleiny) oraz poprzecznymi

(wyboje) oraz zaniżenia, w których gromadzi się woda opadowa. Wzdłuż drogi nie ma ścieżki dla pieszych ani drogi dla rowerów. Cały ruch samochodowy, rowerowy i pieszy odbywa się po jezdni gruntowej. Droga nie posiada rowów przydrożnych, odwodnienie drogi odbywa się na gruncie pobocza i tereny zielone w pasie drogowym, gdzie wody opadowe i roztopowe wsiąkają i wyparowują.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się:

- roboty ziemne polegające na korytowaniu gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- wykonanie warstwy podbudowy stabilizowanej cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie jezdni szerokości 5 m o nawierzchni bitumicznej (z miejscowymi poszerzeniami, np. na skrzyżowaniach),
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego (o szerokości $2 \times 0,75$ m).

Przebudowę drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni bitumicznej, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścieralną, dla której podbudowę będzie stanowić podbudowa z kruszywa oraz warstwa stabilizacji cementem. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza o nawierzchni z kruszywa. Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo na pobocza i tereny zielone w pasie drogowym, dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Roboty związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane przy użyciu typowej technologii stosowanej w drogownictwie. Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy drogi i nawierzchni jezdni. Po zakończeniu prac związanych z wycinką drzew i krzewów oraz usunięciu karpiny wykonawca prac przystąpi do prac ziemnych polegających na korytowaniu pasa drogowego. Nadmiar gruntu pochodzący z korytowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę a część nie nadająca się do wbudowania w nasypy zostanie zutylizowana. Poziom spodu robót ziemnych zostanie dostosowany do poziomu niwelety projektowanej jezdni. W przekroju poprzecznym drogi przyjęto spadek o wartości 2% od osi w kierunku krawędzi jezdni. Zaprojektowano również obustronne pobocza z kruszywa o pochyleniu poprzecznym 6%.

Projektuje się wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa stabilizowanego cementem (odcinkowo) oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na tak przygotowanych warstwach podbudowy projektuje się wykonanie warstw nawierzchniowych jezdni (wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego o szerokości docelowej warstwy ścieralnej równej 5 m. Nawierzchnię poboczy obustronnych, o szerokości 0,75 m każde, projektuje się z kruszywa granitowego, łamanego.

Trasa drogi przekracza rów melioracyjny w km 0+600 drogi poprzez istniejący przepust. W ramach przebudowy drogi prace budowlane będą polegać tylko na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem, bez ingerencji w przepust i bez ingerencji w koryto rowu. Nie dojdzie do ingerencji w przecinany przez jezdnię rów, w szczególności nie dojdzie do regulowania tego rowu w związku z przebudową drogi. Rów pozostaje suchy przez większość roku.

Zakres rozbudowy wymaga ingerencji w pas drogowy wykraczającej poza dotychczasowy ślad drogi, co wiąże się z koniecznością dostosowania geometrii trasy oraz parametrów technicznych do obecnych przepisów. W trakcie opracowywania projektu szczegółowo przeanalizowano istniejący drzewostan pod kątem możliwości jego zachowania. Priorytetowo traktowano ograniczenie ingerencji w zieleń, jednak z uwagi na uwarunkowania terenowe, techniczne oraz konieczność zapewnienia odpowiednich stref bezpieczeństwa, do wycinki na terenie rozbudowy dróg przeznaczono 136 szt. drzew głównie z gatunku: brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, topola szara oraz 99 m² krzewów.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Z uwagi na efekt płoszenia i ryzyko zniszczenia gniazd nie należy prowadzić wycinki drzew i krzewów w pierwszej części okresu lęgowego (1 marca – 31 lipca), a w drugiej części okresu lęgowego (1 sierpnia – 15 października) wycinka może być przeprowadzona warunkowo pod nadzorem przyrodniczym. Ekspertyza ornitologiczna powinna zostać wykonana 2 dni przed wycinką drzew i krzewów, wskazywać będzie miejsca lęgowe lub określić ich brak. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, Wnioskodawca dokona nowych nasadzeń drzew i krzewów. Wnioskodawca dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 285 szt. drzew zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo i za każde 5 m² usuwanych

krzewów 1 drzewo. Wykonanie nasadzeń kompensacyjnych nastąpi na gruntach stanowiących własność Inwestora – Gminy Sieradz w obrębach geodezyjnych w jakich nastąpi wycinka drzew lub ewentualnie w sąsiednich obrębach (Bogumiłów, Stoczki, Okręglica, Dębina), jeżeli nie będzie możliwe wykonanie tych nasadzeń na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie wycinka drzew z powodów przestrzennych i technicznych jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych; w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliznionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. kruszywa łamanego, betonu asfaltowego tłucznia kamiennego oraz wody i paliwa.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Faza realizacji będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą

poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie przebudowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a później zostaną przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem na analizowanym terenie nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), jak również chronionych siedlisk przyrodniczych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r.

w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.). W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajduje się Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 0,93 km oraz Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 2,26 km od przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 położony w odległości ok. 13 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie następujących korytarzy ekologicznych:

- Dolina Warty KPdC-22: droga w km 0+620 – 1+491 (koniec trasy): 58% przedsięwzięcia,

- Warta – Jeziorsko GKPdC-5A: droga w km 1+200 -1+491 (koniec trasy): 20% trasy.

Biorąc pod uwagę: rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania (istniejąca droga) i użytkowania terenu stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia (wykonanie nawierzchni bitumicznej) nie będzie miała istotnego wpływu na korytarze ekologiczne, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym i nie będzie wprowadzać żadnych dodatkowych elementów mogących stanowić przeszkodę w migracji zwierząt.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na analizowanym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego gęstość zaludnienia gminy Sieradz wynosi 59 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 i w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Żeglina o kodzie RW600010183129.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Żeglina o kodzie RW600010183129 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 oraz ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji decyzji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. Emisja nieorganizowana spalin oraz emisja hałasu związane z pracą maszyn budowlanych i środków transportu będą posiadały charakter czasowy i lokalny. W trakcie prowadzenia prac będzie się ona zmieniać w zależności od

miejsca i fazy realizacji robót. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.**

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Sieradz w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
2. W myśl art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Sieradz oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu *nie* wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. IIOZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

WÓJT

Jarosław Kaźmierczak

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w kwocie 205,00 zł zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Sieradz, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Piotra Mosiek
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś (przez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sieradz oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Bogumiłów, Chojne, Dębina, Okręglica i Stoczki, gm. Sieradz.)
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 7, 98-200 Sieradz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, ul. POW 52, 98-200 Sieradz
4. Starosta Sieradzki, Pl. Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz (zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

Załącznik Nr 1 do decyzji z dnia 22.07.2026 r. znak: IR.6220.4.2026
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na
przebudowie drogi gminnej nr 114202E Dębina – Okręglica – Stoczki

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 114202E na odcinku: Dębina - Okręglica – Stoczki poprzez wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej. Długość omawianego odcinka wynosi ok. 1,49 km. Całość przebudowywanej drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Sieradz, obręb ewidencyjny: 0004 Bogumiłów, działki nr ewid. 690 i 700 oraz obręb ewidencyjny: 0027 Okręglica, działki nr ewid. 220, 238 i 240.

Przebudowę drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni bitumicznej, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścieralną, dla której podbudowę będzie stanowić podbudowa z kruszywa oraz warstwa stabilizacji cementem. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza o nawierzchni z kruszywa.

Prace budowlane w obrębie rowu melioracyjnego będą polegać tylko na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem, bez ingerencji w przepust i bez ingerencji w koryto rowu.

Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo na pobocza i tereny zielone w pasie drogowym, dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Całość wód pochodzących z odwodnienia drogi zostanie zagospodarowana w pasie drogowym drogi gminnej.

Przy wykonaniu przebudowy drogi będzie konieczna wycinka drzew i krzewów. Brak jest możliwości zastosowania rozwiązań projektowych niekolidujących z istniejącym drzewostanem. W miejsce wycinanych drzew i krzewów planuje się nasadzenia kompensacyjne.

Na etapie realizacji robót zapotrzebowanie na wodę na cele związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych i warstw podbudowy. Szacunkowa ilość wody wyniesie ok. 100 m³. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych do transportu. W zakresie zapotrzebowania wody na cele socjalno-bytowe potencjalny wykonawca robót zapewni wodę we własnym zakresie a wytwarzane ścieki bytowe zagospodaruje za pomocą przewoźnych kabin sanitarnych.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Przewiduje się zastosowanie działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji poprzez odpowiednią organizację placu budowy. Ochrona polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyłym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Wykonawca prac związanych z przedsięwzięciem zostanie zobowiązany do wyposażenia placu budowy w sorbenty, maty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów i urządzeń budowlanych do gruntu. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed przedostawaniem się do niego zanieczyszczeń występujących od sprzętu budowlanego oraz przechowywanych materiałów zaplecze budowy przewiduje się zlokalizować w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną.

WÓJT

Jarosław Kaźmierczak

